

Statistical Bulletin

Bulletin Statistique

2024

CONTENTS | TABLE DES MATIÈRES

About ASECAP A propos de l'ASECAP	3
Members Membres	4
ASECAP Network Map Carte Réseau ASECAP	6
General Statistics Statistiques Générales	8
Companies and Motorways Sociétés et Autoroutes	16
Full Members Membres Pleins	18
Austria Autriche	18
Croatia Croatie	20
Denmark Danemark	22
France	24
Greece Grèce	30
Hungary Hongrie	31
Ireland Irlande	32
Italy Italie	33
Poland Pologne	37
Portugal	38
Serbia Serbie	44
Slovenia Slovénie	45
Spain Espagne	46
The Netherlands Pays-Bas	51
Turkey Turquie	52
Associate Members Membres Associés	54
Germany Allemagne	56
Morocco Maroc	57
Slovak Republic République Slovaque	58
Definitions Définitions	60
Photos' Credit Crédit Photos	78

ABOUT ASECAP | A PROPOS DE L'ASECAP

ASECAP's purpose is to defend and develop the system of motorways and road infrastructures in Europe applying tolls as a means to ensure the financing of their construction, maintenance and operation.

Moreover, ASECAP exchanges among its members information regarding the construction, maintenance and operation of toll infrastructure, and promotes and organises study meetings for its members on technical, administrative and financial issues aimed at the deployment of efficient traffic management, providing to the end users a high-quality road service at an appropriate cost. For that purpose, it also collects technical and statistical data and participates in select projects.

ASECAP maintains relations with relevant international organisations, the EU institutions and the industry's main stakeholders, protecting the interests of ASECAP members regarding the deployment of a holistic cooperative transport approach.

ASECAP members are representing 124 companies and employing over 46,000 direct jobs and 200,000 indirect jobs are contributing significantly to economic developments of territories. They operate, maintain, manage a network of more than 81,000 km in 18 countries with a long-term vision that ensures highest quality standards to make the road infrastructure safest, reducing carbon footprint and preserving the environment thank to the user/polluter/payer principle providing sustainable financing.

ASECAP and its members consider Road Safety as the key mission guiding their work and activities. The social contract of road operators is to keep the traffic moving in the safest road safety condition. We are aware of the fact that every accident is a traumatizing event to all people involved. At the same time, each accident results in massive costs for a national economy. So, our sustainable commitment is to reach vision Zero accident (global objective stated in the SDGs (Sustainable Development Goals)). The fatality rate is 0.19 i.e. 1.9 fatalities per billion kilometers driven. The motorway is the safest road network but we still have room for improvement to reach Zero death.

Moreover, ASECAP is aware that road transport is one of the sectors with the highest greenhouse gas emissions. More than ever today, there is a need to invest in the decarbonisation of transport, which will only be effective if road transport is decarbonised. ASECAP is convinced that there will be no climate change limitation and mitigation without fast road transport decarbonisation, and that the user-pays principle is the best currently available asset to combine the financing of new investments and the internalisation of the polluter-pays principle.

Toll roads should be seen as one of the solutions for financing the ecological transition of road transport and mobility. Indeed, tolls may finance the ecological transition by providing improved and safer infrastructure, adaptation to cleaner vehicles and internalisation of the negative externalities of road transport.

The annual revenue collected in 2023 amounted to over 35 billion euros. The investments made during this period totaled over 8 billion euros. In addition, tolling activity generates a considerable fiscal return to the States. Toll road operators are also huge contributors to national government treasuries since they are eligible to pay VAT and many other taxes which has represented in 2023 VAT alone more than 5.9 billion euros allowing governments to allocate this amount to any other social priorities.

ASECAP members are shouldering their responsibility as nationwide land developers, playing a major role in the social and economic development of the regions they serve and connect. The toll road network indeed gives access to the goods and services and connects people together. It is also the lifeblood of the economy, performing a crucial function in supporting jobs and growth. It provides critical connections by linking major economic centers and connecting major ports and airports.

L'ASECAP a pour objet de défendre et de développer le système d'autoroutes et d'infrastructures routières en Europe utilisant le péage comme moyen d'assurer le financement de leur construction, de leur entretien et de leur exploitation.

En outre, l'ASECAP échange entre ses membres des informations concernant la construction, l'entretien et l'exploitation des infrastructures à péage, et promeut et organise des réunions d'étude pour ses membres sur des questions techniques, administratives et financières visant à déployer une gestion efficace du trafic, offrant aux utilisateurs finaux un service routier de qualité à un coût approprié. À cette fin, elle collecte également des données techniques et statistiques et participe à certains projets.

L'ASECAP entretient des relations avec les organisations internationales pertinentes, les institutions de l'UE et les principales parties prenantes de l'industrie, protégeant les intérêts des membres de l'ASECAP en ce qui concerne le déploiement d'une approche holistique du transport coopératif.

Les membres de l'ASECAP, qui représentent 124 sociétés et emploient plus de 46 000 emplois directs et 200 000 emplois indirects, contribuent de manière significative au développement économique des territoires. Ils exploitent, entretiennent et gèrent un réseau de plus de 81 000 km dans 18 pays avec une vision à long terme qui garantit les normes de qualité les plus élevées pour rendre l'infrastructure routière la plus sûre, réduire l'empreinte carbone et préserver l'environnement grâce au principe de l'utilisateur/pollueur/payeur assurant un financement durable.

L'ASECAP et ses membres considèrent la sécurité routière comme la mission principale qui guide leur travail et leurs activités. Le contrat social des opérateurs routiers est de maintenir la circulation dans les meilleures conditions de sécurité routière. Nous sommes conscients du fait que chaque accident est un événement traumatisant pour toutes les personnes impliquées. En même temps, chaque accident entraîne des coûts massifs pour l'économie nationale. Ainsi, notre engagement durable est d'atteindre la vision Zéro accident (objectif global énoncé dans les Objectifs de développement durable (SDGs)). Le taux de décès est de 0,19, soit 1,9 personnes décédées par milliard de kilomètres parcourus. L'autoroute est le réseau routier le plus sûr mais nous avons encore une marge de progression pour atteindre le Zéro décès.

L'ASECAP est également consciente que le transport routier est l'un des secteurs qui émet le plus de gaz à effet de serre. Aujourd'hui plus que jamais, il est nécessaire d'investir dans la décarbonisation du transport, qui ne sera efficace que si le transport routier est décarbonisé. L'ASECAP est convaincue qu'il n'y aura pas de limitation et d'atténuation du changement climatique sans une décarbonisation rapide du transport routier, et que le principe de l'utilisateur-payeur est le meilleur atout actuellement disponible pour combiner le financement de nouveaux investissements et l'internalisation du principe du pollueur-payeur.

Les routes à péage doivent être considérées comme l'une des solutions pour financer la transition écologique du transport routier et de la mobilité. Les péages peuvent financer la transition écologique en fournissant des infrastructures améliorées et plus sûres, en permettant l'adaptation à des véhicules plus propres et en internalisant les externalités négatives du transport routier.

Les recettes annuelles perçues en 2023 s'élèvent à plus de 35 milliards d'euros. Les investissements réalisés pendant cette période s'élèvent à plus de 8 milliards d'euros. En outre, l'activité de péage génère un retour fiscal considérable pour les États. Les exploitants de routes à péage sont également d'énormes contributeurs aux trésors publics nationaux puisqu'ils sont éligibles au paiement de la TVA et de nombreuses autres taxes, ce qui a représenté en 2023, pour la seule TVA, plus de 5,9 milliards d'euros permettant aux gouvernements d'allouer ce montant à toute autre priorité sociale.

Les membres de l'ASECAP assument leurs responsabilités en tant qu'aménageurs du territoire national, jouant un rôle majeur dans le développement social et économique des régions qu'ils desservent et relient. Le réseau routier à péage permet en effet d'accéder aux biens et services et de relier les gens entre eux. Il est également le poumon de l'économie et joue un rôle crucial dans le soutien de l'emploi et de la croissance. Il fournit des connexions essentielles en reliant les principaux centres économiques et en connectant les principaux ports et aéroports.

AS FOR 01.07.2024 | AU 01.07.2024

President | *Président*
Julián NÚÑEZ

General Secretary & CEO | *Secrétaire Général & CEO*
Malika SEDDI

MEMBERS

FULL MEMBERS MEMBRES PLEINS

AUSTRIA | AUTRICHE

ASFINAG

ASFINAG

Autobahnen- und Schnellstraßen- Finanzierungs-Aktiengesellschaft

Austro Tower | Schnirchgasse 17
1030 Wien

T +43(0) 501 08 100 04

F +43(0) 501 08 100 20

E office@asfinag.at

W www.asfinag.at

Herbert KASSER

Chief Financial Officer (CFO) | Directeur
Financier

René MOSER

Senior EU and International Affairs
Manager | Senior Manager Affaires
UE et Internationales

CROATIA | CROATIE

HUKA

HUKA

Hrvatska Udruga Koncesionara za Autoceste s naplatom cestarine

Širolina 4, 10000 Zagreb

T +385 91 6138 315

E brankica.bajic@huka.hr

W www.huka.hr

Boris HUZJAN

President | Président

Miloš SAVIĆ

Vice President | Vice-Président

DENMARK | DANEMARK

Sund & Bælt

SUND & BAELT Holding A/S

Vester Søgade 10
DK-1601 Copenhagen

T +45 33 93 52 00

F +45 33 93 10 25

E info@sbf.dk

W www.sundogbaelt.dk
www.storebaelt.dk

Mikkel HEMMINGSEN

Chief Executive Officer | Administrateur
Délégué

Signe THUSTRUP KREINER

Chief Financial Officer | Directeur Financier

FRANCE



ASFA

Association professionnelle des Sociétés Françaises concession- naires ou exploitantes d'Auto- routes et d'ouvrages routiers

152 avenue de Malakoff

75116 Paris

T +33 1 49 55 33 00

E asfa@autoroutes.fr

W www.autoroutes.fr

Christophe BOUTIN

Executive Director | Délégué Général

GREECE | GRÈCE



HELLASTRON

Hellenic Association of Toll Road Network

Neas Erythraias Avenue 19

146 71 Nea Erythraia, Athens

T +30 210 3447300

E info@hellastron.com

W www.hellastron.com

Emmanuel VRAILAS

President | Président

Panayiotis PAPANIKOLAS

General Secretary | Secrétaire Général

HUNGARY | HONGRIE



AKA

Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.

Lajos str, 26

H -1023 Budapest

T +36 1 326 05 55

F +36 1 326 05 45

E akazrt@aka.hu

W www.aka.hu

Balázs PÁSTI

CEO | Administrateur Délégué

László FERWAGNER

Deputy CEO | Vice-Administrateur Délégué

IRELAND | IRLANDE



ITIA | Irish Tolling Industry Association

Celtic Roads Group

M1 Toll Plaza, Balgeen

Co. Meath | Ireland

T +353 878333377

E liam.preston@crgm1.ie

W www.crg.ie

Liam PRESTON

President | Président

ITALY | ITALIE



AISCAT

Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

Via G. Battista de Rossi,
30 00161 Roma

T +39 06 4827163

F +39 06 4746968

E info@aiscat.it

W www.aiscat.it

Diego CATTONI

President | Président

POLAND | POLOGNE



PAK

Polskie Autostrady Koncesyjne

ul. Zwierzchowskiego 1

PL - 61 - 248 Poznań

T +48 61 655 30 50

F +48 61 655 30 60

Sebastian JOACHIMIAK

Andrzej KACZMAREK

Management Board Members |
Membres du Conseil d'Administration

PORTUGAL



APCAP

Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Autoestradas ou Pontes com Portagens

Praça Nuno Rodrigues dos Santos, 7
1600-171 Lisboa

T +351 21 724 89 40

E apcap@apcap.pt

W www.apcap.pt

Manuel MELO RAMOS

President | Président

Rui MANTEIGAS

Secretary General | Secrétaire Général

SERBIE | SERBIA**PUBLIC ENTERPRISE ROADS OF SERBIA**

Bulevar kralja Aleksandra 282
11000 Belgrade

T +381 11 304 07 01/304 07 02

F +381 11 304 06 14

E office@putevi-srbije.rs

W www.putevi-srbije.rs

Zoran DROBNJAK, Msc.Civ.Eng.
Director | Directeur

SLOVENIA | SLOVÉNIE**DARS**

DARS, d.d.
DRUŽBA ZA AVTOCESTE V
REPUBLIKI SLOVENIJI, d.d.
(Motorway Company
in the Republic of Slovenia)

Main Office:

Ulica XIV. divizije 4
3000 Celje

T +386 3 426 40 71

F +386 3 544 20 01

Branch Office:

Dunajska 7
1000 Ljubljana

T +386 1 300 99 00

F +386 1 300 99 01

Valentin HAJDINJAK, MSc
Chairman of the Board | Président du
Conseil d'Administration

Alenka KOŠIČ

International and Multilateral Cooperation |
Coopération Internationale et
Multilatérale

SPAIN | ESPAGNE**SEOPAN**

Asociación de Empresas
Constructoras y Concesionarias
de Infraestructuras

Diego de León, 50 - 4ª pl
28006 Madrid

T +34 91 563 0504

F +34 91 562 5844

W www.seopan.es

Julián NÚÑEZ SÁNCHEZ

President | Président

Bruno DE LA FUENTE

Director of Concessions, Economy and
Studies | Directeur des Concessions,
Economie et Etudes

THE NETHERLANDS | PAYS-BAS**N.V. WESTERSCHELDETUNNEL**

P.O. Box 303
NL-4460 AS GOES

T +31 889 96 89 99

F +31 889 96 99 00

E h.schoenmakers@westerscheldetunnel.nl

W www.westerscheldetunnel.nl

Harald SCHOENMAKERS

General Director | Directeur Général

TURKEY | TURQUIE**ICA**

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey
Çevre Otoyolu İşletmesi Yavuz Sultan
Selim Bridge and Northern Ring
Motorway Operations

Garipçe Mahallesi
Rumelifeneri Cad.No: 282
34450 Sarıyer/Istanbul

T +90 850 502 71 00

W www.ysskoprusuveotoyolu.com.tr

Serhat SOĞUKPINAR

General Manager | Directeur Général

Burak IŞIK

Corporate Governance & Sustainability Director |
Directeur de la Gouvernance d'Entreprise et
du Développement Durable

ASSOCIATE MEMBERS
MEMBRES ASSOCIÉS**GERMANY | ALLEMAGNE****TOLL COLLECT GmbH**

Linkstraße 4
D-10785 Berlin

T +49 30 740 77 16 01

F +49 30 740 77 11 13

E info@toll-collect.de

W www.toll-collect.de

Dr. Gerhard SCHULZ

Chief Executive Officer (CEO) |
Administrateur Délégué

MOROCCO | MAROC

الطرق السيارة بالمغرب
Autoroutes du Maroc

ADM

Société Nationale
des Autoroutes du Maroc
BP 6526 Hay Ryad Rabat

T +212 5 37 57 97 90

F +212 5 37 71 10 59

E communication@adm.co.ma

W www.adm.co.ma

Nizar BARAKA

President | Président

Mohammed CHERKAoui EDDEQAQI

Director General | Directeur Général

SLOVAK REPUBLIC |
RÉPUBLIQUE SLOVAQUE**NDS**

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ, a.s.
(National Motorway Company)

Dúbravská cesta 14
SK - 84104 Bratislava

T +421 2 583 11 111

E zuzana.krajcirkova@ndsas.sk

W www.ndsas.sk

Filip MACHÁČEK

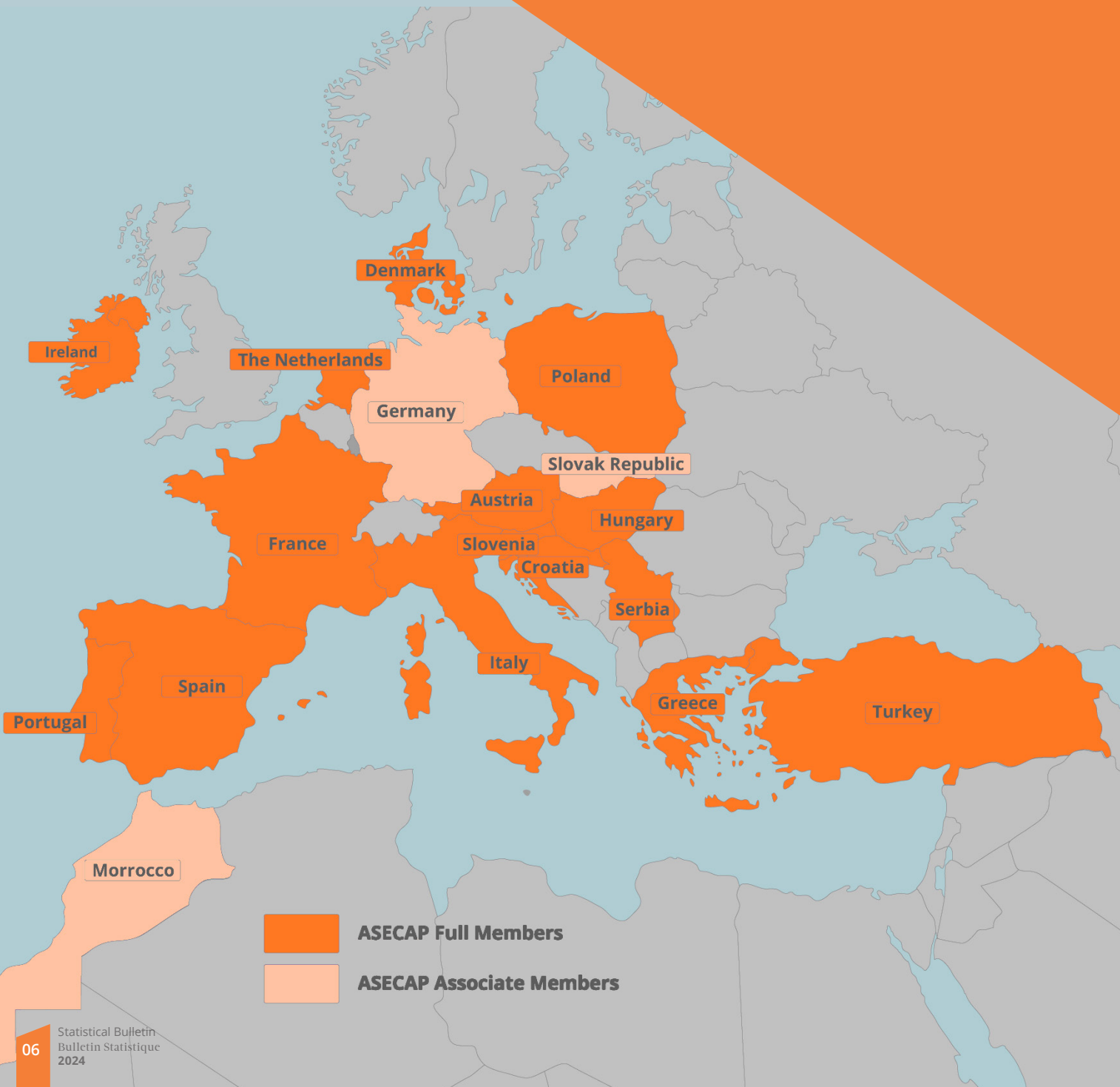
General Director | Directeur Général

Zuzana KRAJČÍRKOVÁ

Coordinator for International Relations |
Coordinatrice des relations
internationales

ASECAP Total Network :

81.341,40 km





GENERAL STATISTICS STATISTIQUES GÉNÉRALES





124

Companies
Sociétés



81.341,40

Km in operation
Km en service



80.891.308

ETC subscribers
Abonnés télépéage



11.143

ETC lanes or mixed lanes
Voies télépéage ou voies mixtes



35.033,07

Toll revenues
Revenus du péage
Euros (million(s))



General Statistics

Statistiques Générales

Data as for 31.12.2023 | Données au 31.12.2023



Network operated by Members Réseau exploité par les Membres

Full Members | Membres Pleins

Austria Autriche	3	2.249
Croatia Croatie	3	1.341,1
Denmark Danemark	2	43
France ¹	27	9.328,1
Greece Grèce	11	2.159,3
Hungary Hongrie	7	1.358
Ireland Irlande	9	325,9
Italy Italie	16	4.597,1
Poland Pologne	4	468
Portugal	21	2.904,8
Serbia Serbie	1	999,5
Slovenia Slovénie	1	624,9
Spain Espagne	14	1.334,9
The Netherlands Pays-Bas	1	24
Turkey Turquie	1	156,1

Associate Members | Membres Associés

Germany Allemagne	1	50.805
Morocco Maroc	1	1.774
Slovak Republic République Slovaque	1	848,7

Total ASECAP Network | Total Réseau ASECAP **124** **81.341,40**



Companies
Sociétés






Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres

1. 11,6 km (Tunnel Mont Blanc) and 12,8 km (Tunnel du Fréjus), operated half-half by the Italian and French operator | 11,6 km (Tunnel du Mont Blanc) et 12,8 km (Tunnel du Fréjus), exploités moitié-moitié par l'opérateur italien et français

General Statistics

Statistiques Générales

Data as for 31.12.2023 | Données au 31.12.2023

Traffic (Annual Average Daily Traffic) Trafic (Trafic Moyen Journalier Annuel)			
Austria Autriche	35.050	4.720	39.770
Croatia Croatie	17.946	3.010	20.956
Denmark Danemark	25.783	3.385	29.168
France	25.859	4.584	30.443
Greece Grèce	12.540	2.254	14.794
Hungary Hongrie	26.826	6.075	32.901
Ireland Irlande	28.861	3.605	32.466
Italy Italie	33.196	10.713	43.909
Poland Pologne	23.326	8.034	31.360
Portugal	16.466	1.314	17.780
Serbia Serbie	14.485	2.824	17.309
Slovenia Slovénie	31.512	4.971	36.483
Spain Espagne	17.397	2.298	19.695
The Netherlands Pays-Bas	19.973	2.620	22.593
Turkey Turquie	33.216	16.697	49.913
Germany Allemagne	-	2.137 ⁽¹⁾	2.137
Morocco Maroc	11.376	3.228	14.604
Slovak Republic République Slovaque	25.627	6.886	32.513



Light vehicles
Véhicules légers



Heavy vehicles
Poids lourds







Total

1. Trucks ≥ 7.5 t., calculation: average daily on motorways charged KM / motorway network KM | Camions $\geq 7,5$ t., le calcul s'obtient en divisant le nombre total de km parcourus sur les autoroutes allemandes en moyenne journalière par le nombre total de km que compte le réseau autoroutier allemand


General Statistics

Statistiques Générales

Data as for 31.12.2023 | Données au 31.12.2023

Services				
Austria Autriche	58	87	64	19
Croatia Croatie	124	76	40	8
Denmark Danemark	0	0	0	0
France	631	364	617	13
Greece Grèce	169	54	55	1
Hungary Hongrie	18 ⁽²⁾	12 ⁽²⁾	6 ⁽²⁾	3 ⁽²⁾
Ireland Irlande	25	18	50	8
Italy Italie	179	311 ⁽¹⁾	125	6
Poland Pologne	40	22	22	3
Portugal	25	151	105	4
Serbia Serbie	64	58	38	38
Slovenia Slovénie	67	54	35	0
Spain Espagne	63	37	38	1
The Netherlands Pays-Bas	0	0	0	0
Turkey Turquie	6	6	10	0
Germany Allemagne	-	-	-	-
Morocco Maroc	63	59	65	0
Slovak Republic République Slovaque	67	28	13	0
Total ASECAP	1.599	1.337	1.283	104

 **Rest Areas**
Aires de repos

 **Services areas (equipped with petrol stations)**
Aires de services (équipées de stations essence)

 **Restaurants**





 **Hotels**
Hôtels

1. Including 3 temporarily closed for restructuring | Dont 3 sont temporairement fermées pour cause de restructuration
2. Figures do not include data of Magyar Közút Zrt. | Les chiffres n'incluent pas les données de la société Magyar Közút Zrt

General Statistics

Statistiques Générales

Data as for 31.12.2023 | Données au 31.12.2023

Payment means Systèmes de paiement				
Austria Autriche	6	118	118	1.061.732 ⁽³⁾
Croatia Croatie	110	763	507	622.463
Denmark Danemark	2	42	42	1.658.485
France	661	5.232	5.226	16.050.701
Greece Grèce	170	898	574	1.298.127
Hungary Hongrie	n/a	n/a	n/a	8.959.102
Ireland Irlande	18 ⁽²⁾	138	138	912.920
Italy Italie	378	3.322	1.850	13.200.000
Poland Pologne	24	159	95	1.985.078 ⁽⁴⁾
Portugal	370	1.290	555	3.177.049
Serbia Serbie	70	412	608	776.441
Slovenia Slovénie	1	6	2	183.373
Spain Espagne	104	1.003	925	9.601.233
The Netherlands Pays-Bas	1	14	14	66.500
Turkey Turquie	13	79	79	18.766.844
Germany Allemagne	0	0	0	231.460
Morocco Maroc	104	662	410	2.010.789
Slovak Republic République Slovaque	0	0	0	329.011 ⁽¹⁾
Total ASECAP	2.032	14.138	11.143	80.891.308



Toll stations
Gares de péage



Toll lanes
Voies de péage



ETC lanes or mixed lanes
Voies télépéage ou voies mixtes



ETC subscribers
Abonnés télépéage

1. Number of OBU subscribers | Nombre d'abonnés équipés d'un OBU (on-board unit)

2. Including secondary / ramp plazas at some toll plazas along with M50 free flow | Y compris des gares de péage secondaires / intermédiaires à certaines gares de péage sur la M50 équipée du système free flow

3. Number of ETC subscribers - heavy vehicles | Nombre d'abonnés au télépéage - poids lourds

4. It includes OBU-based ETC subscribers and ANPR-based ETC subscribers | Le nombre inclut les abonnés au télépéage équipés d'un badge et les abonnés au télépéage dont le véhicule est identifié grâce à la lecture de la plaque d'immatriculation.


General Statistics

Statistiques Générales

Data as for 31.12.2023 | Données au 31.12.2023



Toll Revenues (VAT and other taxes excluded) Revenus du Péage (TVA et autres taxes exclues)	
Austria Autriche	2.498,70
Croatia Croatie	471,14
Denmark Danemark	654,00
France	11.932,30
Greece Grèce	779,99
Hungary Hongrie	1.389,00
Ireland Irlande	290,40
Italy Italie	5.023,52
Poland Pologne	427,76
Portugal	1.346,96
Serbia Serbie	287,10
Slovenia Slovénie	509,20
Spain Espagne	865,16
The Netherlands Pays-Bas	36,00
Turkey Turquie	n/a
Germany Allemagne	7.876,00
Morocco Maroc	311,64
Slovak Republic République Slovaque	334,20
Total ASECAP	35.033,07

 **Euros (Million)**
Euros (Millions)



COMPANIES AND MOTORWAYS SOCIÉTÉS ET AUTOROUTES





124

Companies
Sociétés



1.599

Rest areas
Aires de repos



1.337

**Services areas (equipped
with petrol stations)**
Aires de services (équipées
de stations essence)



1.283

Restaurants



104

Hotels
Hôtels

Austria Autriche

2.249 km

3 companies
sociétés



2023

2024

Toll Motorways Autoroutes à Péage						
A1	West Autobahn	292		292		
A2	Süd Autobahn	372,8		372,8		
A3	Südost Autobahn	32,7		32,7		
A4	Ost Autobahn	66,4		66,4		
A5	Nord Autobahn	52,5		52,5		
A6	Nordost Autobahn	22		22		
A7	Mühlkreis Autobahn	26,8		26,8		
A8	Innkreis Autobahn	77,4		77,4		
A9	Pyhrn Autobahn	230		230		
A10	Tauern Autobahn	192,7		192,7		
A11	Karawanken Autobahn	21,2		21,2		
A12	Inntal Autobahn	153,3		153,3		
A13	Brenner Autobahn	36		36		
A14	Rheintal / Walgau Autobahn	63,4		63,4		
A21	Wiener Außenring Autobahn	38,2		38,2		
A22	Donauufer Autobahn	33,6		33,6		
A23	Autobahn Südosttangente Wien	17,8		17,8		
A25	Welser Autobahn	19,7		19,7		
A26	Linzer Autobahn		1,2	1,2		1,2
S1	Wiener Außenring Schnellstrasse	41,7		41,7		
S2	Wiener Nordrand Schnellstrasse	5,7		5,7		
S3	Weinviertler Schnellstrasse	35,1		35,1		
S4	Mattersburger Schnellstrasse	16,9		16,9		
S5	Stockerauer Schnellstrasse	35,4		35,4		
S6	Semmering Schnellstrasse	105,3		105,3		
S7	Fürstenfelder Schnellstrasse		28,4	28,4		14,8
S10	Mühlviertler Schnellstrasse	22	7,2	29,7		
S16	Arlberg Schnellstrasse	62,2		62,2		
S31	Burgenland Schnellstrasse	50,6		50,6		
S33	Kremser Schnellstrasse	27,1		27,1		
S35	Brucker Schnellstrasse	35,4		35,4		
S36	Murtal Schnellstrasse	44,9		44,9		
S37	Klagenfurter Schnellstrasse	17,7		17,7		
Total Network Total Réseau		2.248,5	36,8	2.285,3	0	16



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total

2023 Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)

2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)

ASFINAG

ASFINAG
Autobahnen- und Schnellstraßen-
Finanzierungs-Aktiengesellschaft

Austro Tower
Schnirchgasse 17
1030 Wien

T +43(0) 501 08 100 04
F +43(0) 501 08 100 20
E office@asfinag.at
W www.asfinag.at

Herbert KASSER
Chief Financial Officer (CFO) | Directeur
Financier

René MOSER
Senior EU and International Affairs
Manager | Senior Manager Affaires
UE et Internationales

Companies | Sociétés

Felbertauernstraßen Aktiengesellschaft

Albin-Egger-Strasse 17
9900 Lienz
T +43 4852 63 33 0
F +43 4852 63 33 018
E info@felbertauernstrasse.at
W www.felbertauernstrasse.at

Karl POPPELLER
CEO | Administrateur Délégué

Großglockner - Hochalpenstraßen Aktiengesellschaft

Rainerstrasse 2 | 5020 Salzburg
T +43 662 873 67 30
F +43 662 873 67 313
E info@grossglockner.at
W www.grossglockner.at

Johannes HÖRL
CEO | Administrateur Délégué



2023

2024

Other Toll Roads | Autres Routes à Péage

Felbertauernstraßen AG	36,3		36,3	
Total	36,3		36,3	
Grossglockner-Hochalpenstraßen AG	127		127	
Total	127		127	



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total

2023

Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)

2024

Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)





Companies | Sociétés

HAC

Hrvatske autoceste Ltd.

Širolina 4

10000 Zagreb

T +385 1 4694 444

F +385 1 4694 505

E info@hac.hr

W www.hac.hr

Boris HUZJAN

Director of the Company | Directeur de
Compagnie

Bina-Istra PLC

HoB, Slavonska avenija 6

10000 Zagreb

T +385 1 6138 300

F +385 1 6138 301

E ured@bina-istra.hr

W www.bina-istra.com

Dario SILIĆ

General Manager | Directeur Général

AZM

Autocesta Zagreb-Macelj Ltd.

Garićgradska 18

10000 Zagreb

T +385 1 3689 600

F +385 1 3689 620

E office@azm.hr

W www.azm.hr

Miloš SAVIĆ

President of the Managing Board | Président
du Comité Directeur

Ivica MLINAREVIĆ

Member of the Managing Board | Membre
du Comité Directeur



Toll Motorways | Autoroutes à Péage

BINA-ISTRA d.d.

	2023	2024	2023	2024
A8 Kanfanar-Matulji	64,20		64,20	
Kanfanar-Pazin (Rogovići Interchange)	18,13		18,13	
Pazin-Matulji*	40,76	1,21**	40,76	
2nd tube of Učka tunnel (including section Vranja - Učka tunnel)*	5,31	5,31**	5,31	5,31**
A9 Umag -Pula	76,80		76,80	
Umag-Medaki	41,84		41,84	
Medaki - Kanfanar	7,36	0,5**	7,36	
Kanfanar - Vodnjan South	20,70		20,70	
Vodnjan South - Pula	6,90		6,90	
TOTAL BINA ISTRA	141,00	7,02**	141,00	5,31**



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total

2023 Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)

2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



Toll Motorways | Autoroutes à Péage

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

A1	Zagreb - Split - Dubrovnik	484,10	-	484,10	-	-
	Rudine - Slano					
	Slano - Rest area service Mravinjac					
	Čvor Rašćane					
A2	Zagreb - Macelj***	1,30		1,30		
A3	Bregana-Zagreb-Lipovac	304,80	-	304,80	-	-
	Požega Interchange (Staro Petrovo Selo)					
A4	Zagreb - Goričan	97,70	-	97,70	-	-
A5	B. Manastir-Osijek- border with B&H	83,20	-	83,20	-	-
	Border with Hungary - Beli Manastir		5,00			
A6	Bosiljevo - Rijeka	81,50	-	81,50	-	-
A7	Rupa-Matulji-Diračje-Orehovica-Šmrika	48,80	-	48,80	-	-
A7	Križišće - Žuta Lokva		7,00			
	Subsection Selce - N. Vinodolski By-pass		7,00*	-	-	-
	Križišće - Jadranovo					
	Jadranovo - Selce					
A8	Kanfanar - Učka Junction	-				
	Matulji Interchange - Opatija					
A10	Border with B & H - Metković Interchange	8,60	-	8,60	-	-
A11	Zagreb - Sisak	30,10	-	30,10	-	-
	Lekenik - Sisak Interchange		10,90	10,90	-	10,90
	Jakuševac Interchange - Sarajevska street					
Total HAC		1.140,10	22,90	1.151,00		10,90

AUTOCESTA ZAGREB - MACELJ d.o.o.

A2	Zagreb - Macelj	60,00		60,00		
	Zagreb - Krapina	42,80		42,80		
	Krapina - Macelj	13,40		13,40		
	Part of Section Krapina-Đurmanec*	3,80*		3,80*		
Total AZM		60,00	0	60,00	0	0

Total All motorways Total Réseau		1.341,10	10,90 7,00* 7,02**	1.352,00	0	10,90 0 5,31**
---	--	-----------------	---	-----------------	----------	---



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total



Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)



Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)

* semi motorway / semi-autoroute;

** upgrade to full motorway profile / section devenant une autoroute à part entière;

*** Junction road / Route de raccordement

**** Part of A2 motorway maintained by HAC / Section de l'autoroute A2 entretenue par HAC.

As of 01.04.2024. the motorway company Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC) became a full member, representative of Croatia in ASECAP.

À compter du 01.04.2024, la société d'autoroutes Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC) est devenue un membre plein, représentant de la Croatie au sein de l'ASECAP.

Denmark Danemark



A/S Storebælt is the owner and operator of the Fixed Link between the two big Danish islands Zealand and Funen. The Link is a combined motorway and railway link crossing Storebælt with a total length of 18 km.

Øresundsbro Konsortiet is the owner and operator of the Fixed Link between the Swedish and Danish coastlines. The link is a combined motorway and railway link across Øresund and extends 16 km between Copenhagen on the Danish coast and Malmö on the Swedish coast.

A/S Øresund is the owner and operator of the 9 km of non-tolled motorway as well as the railway leading to the fixed link across Øresund on the Danish side.

A/S Storebaelt est propriétaire et opérateur de la Liaison fixe entre les deux grandes îles danoises Zealand et Funen. La connexion est combinée (autoroute/ rail) et traverse le Storebaelt avec une longueur totale de 18 km.

Le Øresundsbro Konsortiet est le propriétaire et l'opérateur de la connexion fixe entre les côtes danoise et suédoise. La connexion est aussi combinée (autoroute/ rail) à travers le Øresund et elle s'étend sur 16 km entre Copenhague sur la côte danoise et Malmö sur la côte suédoise.

A/S Øresund est propriétaire et exploitant des 9 km d'autoroute sans péage ainsi que de la voie ferrée menant à la connexion fixe à travers l'Øresund du côté danois.

Companies | Sociétés

A/S Storebælt

Vester Søgade 10
DK-1601 Copenhagen
T +45 33 93 52 00
F +45 33 93 10 25
E info@sbf.dk
W www.storebaelt.dk

Mikkel HEMMINGSEN

Administrateur Délégué | Chief Executive Officer

Signe THUSTRUP KREINER

Chief Financial Officer | Directeur Financier

Øresundsbro Konsortiet

Kay Fiskers Plads 10
DK-2300 København S
T +45 33 41 60 00
F +45 33 41 61 02
E info@oresundsbron.com
W www.oresundsbron.com

Linus ERIKSSON

Chief Executive Officer | Administrateur Délégué



Toll Revenues | Revenus du Péage

Country Pays	Eur (Mio)
Denmark Danemark	654,00

Evolutions | Évolution

Country Pays	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Denmark Danemark	34	34	34	34	34	34	34	34	43 ⁽¹⁾	43 ⁽¹⁾	43 ⁽¹⁾

1. The 43 km includes 9 km of non-tolled motorway leading to Øresundsbron | Ces 43 km comprennent 9 km d'autoroute sans péage menant à l'Øresundsbron.

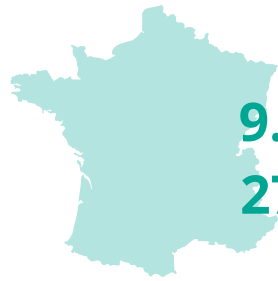
Traffic - Total nr. of Vehicles | Trafic - Nbre Total de Véhicules

	LV	HV	Total
2013	15.903.780	1.672.430	17.576.210
2014	16.498.000	1.785.580	18.283.580
2015	17.085.285	1.842.885	18.928.170
2016	17.933.091	1.928.443	19.861.534
2017	18.301.668	2.008.287	20.309.955
2018	18.435.055	2.097.290	20.532.345
2019	18.510.764	2.214.503	20.725.267
2020	13.678.447	2.152.646	15.831.093
2021	30.163.777	3.523.062	33.686.839
2022	36.417.129	3.757.342	40.174.471
2023	37.973.543	3.684.036	41.657.579

Since 2021 figures include traffic on the non-tolled section | Depuis 2021, les chiffres incluent le trafic sur la section hors péage.



France



9.328,10 km

27 companies
sociétés

Concession Companies | Sociétés Concessionnaires

ADELAC

A41 : section entre Villy-le-Pelloux et Saint-Julien-en-Genevois

22 D avenue Lionel Terray
69330 Jonage

T +33 4 72 35 32 00

W www.adelac-a41.com

Guillaume HERENT

President | Président

Alexandre CLAUDE

Director | Directeur

ALBEA

A150 – Autoroute de Liaison Barentin- Ecalles-Alix

Centre d'Exploitation A150
Hameau le Bras d'Or
Impasse Louise de Formont
76360 Bouville

T +33 2 32 80 94 30

W www.a150-albea.fr

Thomas VIEILLECAZES

President | Président

Antoine TREBOZ

Executive Director | Directeur Général

ALIAE

Autoroute de Liaison Atlantique Europe – A79

Centre d'exploitation APRR
Lieu-dit le Ternat
03290 Diou

T +33 4 70 90 89 74

W www.aliae.com

Guillaume HERENT

President | Président

Alexandre CLAUDE

Director | Directeur

ALICORNE

Autoroute de Liaison Calvados-Orne

Centre d'Exploitation A88
Echangeur n°13
Argentan Ouest
RD 924 | ZA Actival d'Orne
61200 Fontenai-sur-Orne

T +33 2 33 12 14 88

W www.a88-alicorne.fr

Arnaud de FROISSARD

President | Président

A'LIENOR

Autoroute de Gascogne A65 Pau-Langon

35 rue du Valentin | 64121 Serres Castet

T +33 5 59 81 47 39

W www.a65-alienor.com

Guillaume HERENT

President | Président

Alexandre CLAUDE

Director | Directeur

ALIS

Autoroute de liaison Seine-Sarthe Société ALIS | ZAC de Maison Rouge

27800 Bosrobert

T +33 2 79 26 00 04

W www.alis-sa.com

Maxime BUISSON

President | Président

Antoine TREBOZ

Executive Director | Directeur Général

APRR

Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

36 rue du Docteur Schmitt

21850 Saint-Apollinaire

T +33 3 80 77 68 20

W www.aprr.fr

Philippe NOURRY

President | Président

Guillaume HERENT

Executive Director | Directeur Général

ARCOUR

A19 Artenay-Courtenay

VINCI Autoroutes | Bâtiment Hydra

1973 boulevard de la Défense

CS 10268 | 92 757 Nanterre Cedex

T +33 1 57 98 76 95

W www.vinci-autoroutes.com

Pierre COPPEY

President | Président

Marc BOURON

Executive Director | Directeur Général

AREA

Autoroutes Rhône-Alpes

22 D avenue Lionel Terray

69330 Jonage

T +33 4 72 35 32 00

W www.aprr.fr

Pierre NOURRY

President | Président

Guillaume HERENT

Executive Director | Directeur Général

ASF

Autoroutes du Sud de la France

VINCI Autoroutes | Bâtiment Hydra

1973 boulevard de la Défense

CS 10268 | 92757 Nanterre Cedex

T +33 1 57 98 62 51

W www.vinci-autoroutes.com

Pierre COPPEY

President and CEO | Président

Directeur Général

ATLANDES

A63 landes

15 avenue Léonard de Vinci

33615 Pessac

W www.a63-atlandes.fr

Thomas VIEILLECAZES

President of the Board of Directors |

Président du Conseil d'Administration

Olivier QUOY

Executive Director | Directeur Général

T +33 5 57 10 04 30

ARCOS

Contournement ouest de Strasbourg

Centre autoroutier de l'Ackerland

67 117 Ittenheim

T +33 3 88 11 32 30

W www.vinci-autoroutes.com

Marc BOURON

President | Président

ATMB

Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc

1440 route de Cluses

74138 Bonneville

T +33 4 50 25 20 00

W www.atmb.net

Christophe CASTANER

President | Président

Erwan LE BRIS

Executive Director | Directeur Général

ATOSCA

A69

2505 route de Revel

81700 Puylaurens

T +33 6 65 80 89 26

W www.a69-atosca.fr

Thierry BODARD

President | Président

Martial GERLINGER

Executive Director | Directeur Général

CCI Seine Estuaire

Chambre de Commerce et d'Industrie Seine Estuaire

18 quai Frissard
BP 1410
76067 Le Havre Cedex
T +33 2 35 55 26 37
W www.seine-estuaire.cci.fr

Yves LEFEBVRE

President | Président

Dominique CESAR

Executive Director | Directeur Général

CEVM

Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau

Péage de Saint-Germain
BP 60457
12104 Millau Cedex
W www.leviaducdemillau.com

Philippe NOURRY

President and CEO | Président Directeur
Général

Alexandre CLAUDE

Deputy Executive Director | Directeur
Général Délégué
T +33 5 65 61 61 61

COFIROUTE

Compagnie Financière et Industrielle des Autoroutes

VINCI Autoroutes
Bâtiment Hydra
1973 boulevard de la Défense
CS 10268
92757 Nanterre Cedex
T +33 1 57 98 76 95
W www.vinci-autoroutes.com

Pierre COPPEY

President | Président

Marc BOURON

Executive Director | Directeur Général

ESCOTA

Société des Autoroutes Estérel, Côte d'Azur, Provence, Alpes

432, avenue de Cannes - BP 41
06211 Mandelieu Cedex
T +33 4 93 48 50 02
W www.escota.com
www.vinci-autoroutes.com

Pierre COPPEY

President | Président

Blaise RAPIOR

Executive Director | Directeur Général

Rocade L2

62 Chemin de la Parette
13012 Marseille
T +33 4 86 76 07 20
W www.l2-marseille.com

Gilles RAKOCZY

Executive Director | Directeur Général

SANEF

Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France

30 boulevard Gallieni
92130 Issy-les-Moulineaux
T +33 1 41 90 59 06
W www.sanef.com

Anne-Marie IDRAC

President | Présidente

Arnaud QUEMARD

Executive Director | Directeur Général

SAPN

Sociétés des Autoroutes Paris-Normandie

30 boulevard Gallieni
92130 Issy-les-Moulineaux
T +33 1 41 90 59 06
W www.sanef.com

Arnaud QUEMARD

President and CEO | Président Directeur
Général

SFTRF

Société Française du Tunnel Routier du Fréjus

Plate-forme du Tunnel
73500 Modane
T + 33 4 79 20 26 00
W www.sftrf.fr

Christophe CASTANER

President | Président

Alain CHABERT

Executive Director | Directeur Général

SMTPC

Société Marseillaise du Tunnel de Prado- Carénage

3 avenue Arthur Scott
CS 70157
13395 Marseille Cedex 10
T +33 4 91 80 88 80
W www.tunnelprado.com

Pierre RIMATTEI

President | Président

Jérôme HAVARD

Executive Director | Directeur Général

Management Companies | Sociétés d'Exploitation

EGIS EXPLOITATION AQUITAINE A63

Centre d'Exploitation et de Maintenance de l'A63

10 le bas de Liposthey
40410 Saugnacq-et-Muret
T +33 5 58 09 63 44

Sandrine KRIEFF

Executive Director | Directrice Générale

EGIS ROAD OPERATION – A88

15 avenue du Centre
CS 20538
Guyancourt
78286 Saint-Quentin-en-Yvelines Cedex
T +33 1 39 41 40 00

Renaud BEZIADE

President | Président

Patrick VIELLARD

Executive Director | Directeur Général

Frédéric MOR

Director | Directeur

ROUTALIS

Société d'exploitation de l'Autoroute de Liaison Seine Sarthe

Centre d'exploitation A88
Echangeur 13 Argentan Ouest
ZA Actival de l'Orne
61200 Fontenai-sur-Orne
T +33 2 33 39 47 55

Julie DRINGOT

Executive Director | Directrice Générale

SE BPNL

Société d'exploitation du périphi- que nord de Lyon

Chemin de la Belle Cordière
CS 10167
69647 Caluire et Cuire Cedex
T +33 4 72 27 43 01
W www.peripheriquenord.com

Vincent FANGUET

President | Président

Patrick der NIGOHOSSIAN

Executive Director | Directeur Général



Toll Motorways Autoroutes à Péage						
ALBEA						
A150	Ecalles-Alix-Barentin	17,80				
Total		17,80	0	17,80	0	0
ALIAE						
A79	Sazeret - Digoin	88,40				
Total		88,40	0	88,40	0	0
ALICORNE						
A88	Argentan Sud - Sées	45,00				
Total		45,00	0	45,00	0	0
A'LIENOR						
A65	Pau - Langon	150,00				
Total		150,00	0	150,00	0	0
ALIS						
A28	Rouen-Alençon	125,00				
Total		125,00	0	125,00	0	0
APRR						
A5	Bif A5/A31 (Ormancey) - limite A5	237,50				
A5A	A104 - Melun	9,10				
A6	nord Fleury (Paris) - Beaune (Bif A6/A31)	281,10			17,50	
A6	sud Beaune (Bif A6/A31) - Lyon (Bif A6/A46)	127,00				
A19	St Denis les Sens - Bif A19/A6	31,00				
A26	Charmont - Bif A26/A5	21,80				
A31	Bif A6/A31 (Beaune) - Gye	228,40				
A36	Bif A31/A36 (Serrigny) - Mulhouse	216,90				
A39	Dijon Crimolois - Bourg en Bresse	145,30				
A40	Bif A6/A40 - Chatillon	104,00				
A42	Beynost (Lyon) - Bif A42/A40	49,10				
A46	Bif A6/A46 - limite A46	25,70				
A71	Clermont Ferrand - Bourges	179,30				
A75	Clermont-Ferrand Est - La Jonchère	10,40				
A77	Bif A6/A77 (Le Puy) - Cosne sur Loire	100,60				
A79	Montmarault - Sazeret	3,90				
A89	Liaison A89-A6	5,5				
A105		9,00				
A311	Bif A31/A311 - Dijon	4,50				
A391	Bretelle de Poligny	4,90				
A404	Antenne d'Oyonnax	20,60				
A406	Contournement Sud de Mâcon	11,00				
A432	Bif A46/A432 - limite A432	31,70				
A466	Liaison A6-A46	4,00				
A710	Antenne de Monferrand	1,50				
A714	Bretelle de Montluçon	9,00				
A719	Antenne de Vichy	23,70				
	Tunnel Maurice Lemaire	*11,00				
Total		1.896,30	0	1.896,30	17,50	0



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total

2023 Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)

2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



Toll Motorways Autoroutes à Péage					
AREA					
A41	Chambéry Nord - Bif A41/A40 (Scientrier)	77,00			
A41	Grenoble Meylan - Chambéry Sud	51,00			
A43	Lyon Bron - Chambéry Nord	88,00			
A43	Bif A43/A41 (Francin) - Aiton	21,00			
A48	Bif A43/A48 (Coiranne) - Grenoble St Egrève	50,00			
A49	Bif A48/A49 (Voreppe) - Chatuzange Le Goubet	62,00			
A51	Grenoble - Col du Fau	26,50			
A430	Bif A43/A430 (Pont Royal) - Saint Hélène	15,00			
A432	Bretelle de Satolas	4,00			
A480	Saint-Egrève - Claix	14,90			
ADELAC					
A41	Anney - Genève	19,60			
Total		429,30	0	429,30	0
Total Groupe APRR/AREA		2.325,60	0	2.325,60	17,50
ARCOS					
A35	Contournement Ouest de Strasbourg	24,00			
Total		24,00	0	24,00	0
ASF					
A7.A8	Bif A43/A46 Sud (St Priest) - Aix/Berre	303,40			
A9	Orange - Bif A9/A61 (Narbonne Sud)	214,48			
A9	Bif A9/A61 - Le Perthus	86,80			
A10	Lormont - Poitiers Sud	231,90			
A11	Le Mans - Corzé	81,30			
A20	Montauban - Brive	144,00			
A54E	St Martin de Crau - Bif A7/A54	25,00			
A54W	Nîmes Ouest - Arles	24,00			
A61.A62	La Brède (Bordeaux) - Narbonne Sud	368,30			
A63	Biriatou - St Geours de Marenne	66,50			
A64	Bayonne - Martres Tolosane	234,80			
A64N	Toulouse - Muret	13,80			
A66	Bif A61/A66 - Pamiers	39,00			
A68	Montastruc - Toulouse	17,70			
A75	Raccordement A75-A9 à Béziers	4,70			
A83	Nantes (Le Bignon) - Bif A10/A83	146,70			
A87	La Roche sur Yon - Angers	141,70			
A89	Arveyres - Brive Nord	167,80			
A89	St Germain les Vergnes - Bif A89/A71	161,00			
A89/A72	Clermont Fd - St Etienne + Bif Balbigny	128,30			
A89	Balbigny - La Tour de Salvagny	53,00			
A620	Contournement Ouest de Toulouse	4,90			
A641	Antenne de Peyrehorade	7,50			
A645	Bretelle du Val d'Aran	5,70			
A680	Antenne de Verfeil	8,60			
A711	Antenne de Clermont Ferrand - Aulnat	6,50			
A837	Rochefort - Bif A10/A837	36,50			
	Tunnel du Puymorens	5,50*			
Total		2.724,00	0	2.724,00	0



Toll Motorways Autoroutes à Péage						
ESCOTA						
A8	Aix Ouest - Italie	205,90				
A50	Marseille - Toulon	48,20				
A51	Aix - La Saulce	129,60				
A52	Chateauneuf le Rouge - Aubagne	26,10				
A57	Toulon - Bif A8/A57	52,70				
A500	Bif A500/A8 - Monaco	3,00				
A501	Contournement d'Aubagne	2,80				
A520	Antenne de Roquevaire	2,90				
Total		471,00	0	471,00	0	0
Total Groupe ASF/ESCOTA		3.195,00	0	3.195,00	0	0
ATLANDES						
A63	Salles - Saint Geours de Maremne	104,00				
Total		104,00	0	104,00	0	0
ATMB						
A40	Gaillard - Le Fayet	57,50				
A40	Chatillon - Annemasse + A401	48,80				
RN205	Ajout à la concession d'ATMB	20,00				
	Tunnel du Mont Blanc	*11,60				
Total		126,30	0	126,30	0	0
ATOSCA						
A69	Verfeil - Castres		53,00			
Total		0	53,00	53,00	0	0
COFIROUTE						
A10	La Folie Bessin - Bif A10/A11 (Ponthévrard)	26,10				
A10	Bif A10/A11 (Ponthévrard) - Poitiers Sud	285,00				
A11	Bif A10/A11 (Ponthévrard) - Le Mans Ouest	150,50				
A11	St Jean de Linières (Angers) - La Clarté (Nantes)	93,50				
A28	Tours - Alençon Nord	133,10				
A71	Bif A10/A71 (Orléans) - Bourges	111,10				
A81	Bif A11/A81 (Le Mans) - La Gravelle (Rennes)	93,70				
A85	Chantemerles - Druye	90,00				
A85	Druye - Theillay	116,00				
A701	Antenne d'Orléans Saran	1,00				
A86	Rueil-Pont Colbert	11,00*				
ARCOUR						
A19	Artenay-Courtenay	101,00				
Total		1.201,00	0	1.201,00	0	0
SANEF						
A1	Roissy - Dourges	168,10				
A2	Bif A1/A2 (Combles) - Hordain	42,60				
A4	Noisy le Grand - Reims	125,00				
A4	Reims - Metz	177,80				
A4	Metz - Freymin + A314	56,80				
A4	Freymin - Reichstett	105,20				
A4	Contournement sud de Reims	13,90				
A16	L'Isle Adam - Boulogne	226,50				
A26	Bif A4/A26 (Reims) - Bif A1/A26 (Roex)	156,70				
A26	Bif A1/A26 (Roex) - Calais	106,20				
A26	Bif A4/A26 - Charmont	75,60				
A29	Neufchâtel en Bray-A26	133,40				
A140	Antenne de Meaux	5,80				
A315	Antenne de Metz Mey - Vantoux	2,70				
Total		1.396,30	0	1.396,30	0	0



Toll Motorways Autoroutes à Péage					
SAPN					
A13	Orgeval - Caen	205,00			
A14	Orgeval - La Défense	16,00			
A29	Sud	16,70			
A29	Le Havre - Saint Saëns + A150	88,30			
A131	A13 - Pont de Tancarville	14,00			
A132	Bretelle de Deauville	5,00			
A139	Bretelle de Rouen	3,40			
A151	Bretelle de Dieppe	13,00			
A154	Bretelle de Louviers	7,00			
A813	Barreau A13-D613	4,00			
Total		372,40	0	372,40	0
Total Groupe SANEF/SAPN		1.768,70	0	1.768,70	0
SFTRF					
A43	Autoroute de la Maurienne	67,50			
	Tunnel du Fréjus	*12,80			
Total		67,50	0	67,50	0
SRL2 MARSEILLE					
A507	Rocade Marseille	9			
Total		9	0	9	0
Total Network Concession Motorways Total Réseau Autoroutes Conçédées		9.247,30	53,00	9.300,30	17,50

* Toll tunnels and bridges not included in the total | Ouvrages à péage non compris dans les sous-totaux des sociétés

Toll Tunnels and Bridges Ouvrages à Péage					
CCI Seine Estuaire					
	Pont de Tancarville	3,90			
	Pont de Normandie	7,50			
SMTPC					
	Tunnel Prado-Carénage	3,80			
ASF					
	Tunnel du Puymorens	5,50			
ATMB					
	Tunnel du Mont-Blanc**	11,60			
APRR					
	Tunnel Maurice Lemaire	11,00			
SFTRF					
	Tunnel du Fréjus **	12,80			
CEVM					
	Viaduc de Millau	3,70			
COFIROUTE					
	Duplex A86 Rueil Malmaison - Vauresson	11,00			
SE BPNL					
	Tunnel Boulevard Périphérique Nord de Lyon	10,00			
Total Toll Tunnels and Bridges Total Ouvrages à Péage		80,80	0	80,80	0
Total Network Total Réseau		9.328,10	53,00	9.381,10	17,50

** Total length of the cross border tunnel managed half/half by the French company and the Italian company |

** Longueur totale du tunnel transfrontalier exploité à 50 % de la longueur par la société française et à 50 % par la société italienne

Companies | Sociétés

ATTIKI ODOS S.A.

41,9 Km Attiki Odos Motorway
19002, Peania
T +30 210 6682200

G. SYRIANOS

CEO | Administrateur Délégué

GEFYRA S.A.

2, Rizariou Street
15233, Halandri
T +30 210 6858196

P. LOUKAS

CEO | Administrateur Délégué

EGNATIA ODOS S.A.

6th Km Thessaloniki- Thermi
57001, Thessaloniki
T +30 2310 470200

K. KOUTSOUKOS

CEO | Administrateur Délégué

NEA ODOS S.A.

Neas Erythraias Avenue 19
146 71 Nea Erythraia, Athens
T +30 210 3447300

R. ANTONAKOPOULOS

CEO | Administrateur Délégué

MOREAS S.A.

8 Ipsountos Street
22131, Tripoli
T +30 2710 562000

G. SYRIANOS

General Director | Directeur Général

AEGEAN MOTORWAY S.A.

Moschohori
41500, Larissa
T +30 2410 680300

D. GATSONIS

CEO | Administrateur Délégué

OLYMPIA ODOS S.A.

4 Rizariou Street
15233, Halandri
T +30 210 6843041

P. PAPANIKOLAS

CEO | Administrateur Délégué

KENTRIKH ODOS S.A.

Neas Erythraias Avenue 19
146 71 Nea Erythraia, Athens
T +30 210 3447300

R. ANTONAKOPOULOS

CEO | Administrateur Délégué

**Management Companies |
Sociétés d'Exploitation**

ATTIKES DIADROMES S.A.

41.9 Km Attiki Odos Motorway
19002, Peania
T +30 210 6682000

I. LEFAS

CEO | Administrateur Délégué

GEFYRA LEITOURGIA S.A.

Antirio
30020, Aitolokarnania
T +30 26340 39010

T. LAMOTHE

CEO | Administrateur Délégué

OLYMPIA ODOS LEITOURGIA S.A.

Komvos Neas Peramou
19006, Nea Peramos
T +30 22960 95555

K. PAPANDREOU

CEO | Administrateur Délégué



Toll Motorways Autoroutes à Péage				
Attiki Odos (Attica Tollway)	70		70	
Gefyra (Rion - Antirion Bridge)	3,5		3,5	
Egnatia Odos* (Includes Access Roads to the Bal-kans)	887,2	0	887,2	
Nea Odos (Athens - Lamia & Antirion - Ioannina)	377,1	0	377,1	
Moreas (Korinthos - Tripoli - Kalamata & Sparta Link)	205	0	205	
Aegean Motorway (Maliakos - Kleidi)	263,7	0	263,7	
Olympia Odos (Elefsina - Korinthos - Patra)	202,3	74,5	276,8	
Kentriki Odos (Maliakos Gulf & Central Greece Mo-torway)	150,5	88,7	239,2	43
Total Network Total Réseau	2.159,3	163,2	2.322,5	43

* The Tunnel Link of Aktio - Preveza is administred by Egnatia Odos SA | Le Tunnel de liaison Aktio - Preveza est administré par Egnatia Odos SA



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total



Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)



Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



Companies | Sociétés

MKIF- Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Akron utca 2. | H-2040 Budaörs
T +36 30363 9090
E mkif@mkif.hu | bejelentés@mkif.hu
W www.mkif.hu

Tamás NÉMETH

CEO | Administrateur Délégué

NÚSZ - Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.

Váci út 45/B H-1134 Budapest,
Postal address: 1380 Bp., Pf.: 1170
T +36 1 436 82 00, +36 36 587500
F +36 1 436 82 10

E ugyfel@nemzetiudij.hu
W www.nemzetiudij.hu

Alex BOZÓKY

CEO | Administrateur Délégué

MAK - Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.

Budafoki út 91-93 (IP West Office Building) | H-1117 Budapest
T +36 1 487 8080
F +36 1 201 0671
E mak@mak.co.hu
W www.mecsekautopalya.hu

Gábor SZEMETI

CEO | Administrateur Délégué

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt

Alíz utca 1. H-1117 Budapest
T +36 1 481 2525
F +36 1 481 2540
E office@m6-duna.hu
W www.m6-duna.hu

Marc HÖRNIG

President of the Board of Directors |
Président du Conseil d'Administration

M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.

Aliz utca 1 | H-1117 Budapest
T +36 1 481 2500
F +36 1 481 2599
E office@m6tolna.hu
W www.m6tolna.hu

Marc HÖRNIG

President of the Board of Directors |
Président du Conseil d'Administration

Magyar Közút Nonprofit Zrt

Fényes Elek utca 7-13 | H-1024 Budapest
T +36 1 819 9000
F +36 1 819 9540
E kozut@kozut.hu
W www.kozut.hu

József ATTILA SZILVAI

CEO | Administrateur Délégué



Motorways | Autoroutes

MKIF Zrt.

M1	159,5		159,5	
M15	14,7		14,7	
M7	226,5		226,5	
M3	269,7		269,7	
M4	38,8	20	38,8	20
M30	29,2		29,2	
M35	67,3		67,3	
M70	21		21	
M8	5,2		5,2	

Magyar Közút

M2				
M5	4,4		4,4	
M6	8,3		8,3	
M31	12,4		12,4	
M43	56,9		56,9	

AKA Zrt.

M5	156,495		156,495	
----	---------	--	---------	--

M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.

M6	54,05		54,05	
M8	4,55		4,55	

MAK Zrt.

M6 Phase 3	48		48	
M60	30		30	

M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.

M6 Phase 2	65		65	
------------	----	--	----	--

Total Network Total Réseau	1.272	20	1.292	20
-------------------------------------	--------------	-----------	--------------	-----------



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total

2023 Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)

2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



Irish Tolling Industry Association

Celtic Roads Group

M1 Toll Plaza, Balgeen

Co. Meath | Ireland

T +353 878333377

E liam.preston@crgm1.ie

W www.crg.ie

Liam PRESTON

President | Président

Member's Network | Membres du Réseau

Eurolink M3 & M4 Motorways (Eurolink Motorway Operation Ltd / Eurolink Motorway Operations (M3) Ltd)

Admin Building

M4 Toll Plaza

Kilcock

Co. Kildare

T +353 (46) 9542170

F +353 (46) 9542160

Jose PEREZ BORDES

General Manager | Directeur Général

Celtic Roads Group (Dundalk) DAC

Celtic Roads Group (Portlaoise) DAC

Celtic Roads Group (Waterford) DAC

M1 Toll Plaza | Balgeen

Co. Meath

T +353 (41) 9829820

F +353 (41) 9829824

W www.crg.ie

Lorcan WOOD

General Manager | Directeur Général

DirectRoute (Limerick) Ltd

Coonagh Mainline

Toll Plaza

Coonagh

Co. Limerick

T +353 61 582800

F +353 61 329625

W www.directroute.ie

Declan CAHILL

CEO (Chief Executive Officer) &

General Manager | Administrateur

Délégué & Directeur Général

DirectRoute (Fermoy) Ltd

Control building the Intoligent

Skahanagh North

Watergrasshill

Co. Cork

T +353 (214) 889968

F +353 (25) 51936 (Fermoy office)

W www.directroute.ie

Declan CAHILL

CEO (Chief Executive Officer) &

General Manager | Administrateur

Délégué & Directeur Général

N6 Concessions Limited

Toll Plaza Building

Cappataggle

Ballinasloe

Co. Galway

T +353 91843500

F +353 91843501

Gareth GALLAGHER

General Manager | Directeur Général



Motorways Autoroutes	2023	2024	2023	2024
Celtic Roads Group Ltd (3 Concessionaires)	118	0	118	
Direct Route Limerick	10	0	10	
Direct Route Fermoy	17,3	0	17,3	
Eurolink M3 & M4 Motorways (2 Concessionaires)	87	0	87	
N6 Concessions Limited	57,6	0	57,6	
M50 Concession	36	0	36	
Total Total	325,9	0	325,9	0



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total

2023 Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)

2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



Associazione Italiana Società
Concessionarie Autostrade e Trafori

Via G. Battista de Rossi, 30
00161 Roma

T +39 06 48 27 163
F +39 06 47 46 968
E info@aiscat.it
W www.aiscat.it

Diego CATTONI
President | Président

Companies as for 31.12.2023 |
Sociétés au 31.12.2023

Autostrade per l'Italia SpA

Via A. Bergamini 50
00159 Roma
T +39 06 43 631
F +39 06 43 634 089 - 436 340 90
E info@autostrade.it
W www.autostrade.it

Elisabetta OLIVERI
President | Président

Roberto TOMASI
CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur Délégué

Autostrada

Brescia - Verona - Vicenza - Padova SpA
Via Flavio Gioia, 71 - Casella Postale 460M
37135 Verona
T +39 045 82 72 222
F +39 045 82 00 051
E autobspd@autobspd.it
W www.autobspd.it

Gonzalo ALCALDE RODRIGUEZ
President | Président

Bruno CHIARI
General Director | Directeur Général

Tangenziale di Napoli SpA

Via Cintia - Svincolo Fuorigrotta
80126 Napoli
T +39 081 72 54 111
F +39 081 56 25 793
E info@tangenzialedinapoli.it
W www.tangenzialedinapoli.it

Giulia MAYER
President | Président

Luigi MASSA
CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur délégué

Milano Serravalle - Milano Tangenziali SpA

Via del Bosco Rinnovato 4/A
20090 Assago (MI)
T +39 02 57 59 41
F +39 02 57 59 43 34
E info@serravalle.it
W www.serravalle.it

Beniamino LO PRESTI
President | Président

Pietro BOIARDI
CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur Délégué

Autostrada del Brennero SpA

Via Berlino 10
38121 Trento
T +39 0461 21 26 11
F +39 0461 23 49 76
E a22@autobrennero.it
W www.autobrennero.it

Hartmann REICHHALTER
President | Président

Diego CATTONI
CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur délégué

Carlo COSTA
Technical Director-General |
Directeur Général Technique

Consorzio per le Autostrade Siciliane

Contrada Scoppo
98122 Messina
T +39 090 37 111
F +39 090 41 869
E cas@autostradesiciliane.it
W www.autostradesiciliane.it

Filippo NASCA
President | Président

Dario COSTANTINO
General Director | Directeur Général

Società Autostrade Alto Adriatico SpA

Via Vittorio Locchi 19
34143 Trieste
T +39 040 31 89 111
F +39 040 31 89 235
E protocollo@autostradealtoadriatico.it
W www.autostradealtoadriatico.it

Gabriele FAVA
President | Président

Anna DI PASQUALE
CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur Délégué

Giorgio DAMICO
General Director | Directeur Général

SAT SpA

Società Autostrada Tirrenica SpA
Via A. Bergamini 50
00159 Roma
T +39 06 43 63 1
F +39 06 43 63 4129
E info.sat@sat.autostrade.it
W www.tirrenica.it

Constantino IVOI
CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur Délégué

Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco SpA

Via Bergamini, 50
00159 Roma
T +39 06 43 63 1
F +39 06 43 63 72 19
E segreteria.sitmb@tmb.autostrade.it
W www.sitmb.com

Emily RINI

President | Président

Mirko NANNI

CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur Délégué

Società Italiana Traforo Gran San Bernardo SpA

Via Chambéry 51
11100 Aosta
T +39 0165 36 36 41
F +39 0165 36 36 28
E sitrasb@sitrasb.it
W www.letunnel.com

Edi AVOYER

President | Président

Società di Progetto Brebemi SpA

Viale Somalia 2/4
25126 Brescia
T +39 030 2926311
F +39 030 2897630
E info@brebemi.it
W www.brebemi.it

Joaquin GAGO DE PEDRO

President | Président

Matteo MILANESI

General Director | Directeur Général

SITAF SpA

Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus SpA

Via S. Giuliano, 2 - Casella Postale 59C
10059 Susa (TO)
T +39 0122 62 16 21
F +39 0122 62 20 36
E mail@sitaf.it
W www.sitaf.it

Giovanni QUAGLIA

President | Président

Claudio VEZZOSI

CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur Délégué

CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.

Via Bottenigo 64/A
30175 Marghera (VE)
T +39 041 5497111
F +39 041 8872490
E direzione.generale@cavspa.it
W www.cavspa.it

Monica MANTO

President | Président

Maria Rosaria Anna CAMPITELLI

CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur Délégué

Superstrada Pedemontana Veneta SpA

Corso Vittorio Emanuele II, 178
10138 Torino
T +39 011 717622
F +39 011 7176397
E info@superstradapedemontanaveneta.it
W www.spveneta.com

Domenico DOGLIANI

President | Président

Matterino DOGLIANI

CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur Délégué

Miguel Angel RUFO ACEMEL

General Director | Directeur Général

RAV SpA

Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA

Loc. Les Iles Saint Pierre (11010)
T +39 0165 922111
F +39 0165 922209
E info@ravspa.it
W www.ravspa.it

Paolo VIETTI

President | Président

Costantino IVOI

CEO (Chief Executive Officer) |
Administrateur Délégué

Autostrada Pedemontana Lombarda SpA

Via Pola 12/14
20124 Milano
T +39 02 6774121
F +39 02 67741256
E posta@pedemontana.com
W www.pedemontana.com

Luigi ROTH

President | Président

Sabatino FUSCO

General Director | Directeur Général





Toll Motorways Autoroutes à Péage				
Autostrade per l'Italia SpA				
A1	Milano - Napoli ¹	803,5	803,5	
A4	Milano - Brescia	93,5	93,5	
A8-A9	Milano - L'aghi - Chiasso	101,7	101,7	
A10	Genova - Savona	45,5	45,5	
A12	Genova - Sestri Levante	48,7	48,7	
A7	Genova - Serravalle	50,0	50,0	
A26	Genova Voltri - Gravelona Toce	244,9	244,9	
A11	Firenze - Pisa Nord	81,7	81,7	
A12	Roma - Civitavecchia	65,4	65,4	
A27	Venezia Mestre - Belluno (Pian di Vedoia)	82,2	82,2	
A23	Udine - Carnia - Tarvisio	101,2	101,2	
A13	Bologna - Padova	127,3	127,3	
A14	Bologna - Bari - Taranto	781,4	781,4	
A30	Caserta - Nola - Salerno	55,3	55,3	
A16	Napoli - Canosa	172,3	172,3	
Total		2.854,6	2.854,6	
Milano Serravalle-Milano Tangenziali SpA				
A50	Tangenziale Ovest di Milano	33,0	33,0	
A51	Tangenziale Est di Milano	29,4	29,4	
A52	Tangenziale Nord di Milano	18,7	18,7	
A54	Tangenziale di Pavia ²	8,4	8,4	
A53	Raccordo Bereguardo-Pavia ²	9,1	9,1	
A7	Milano - Serravalle	86,3	86,3	
Total		184,9	184,9	
Società Autostrade Alto Adriatico SpA ⁽⁵⁾				
A4	Venezia Mestre - Trieste	115,4	115,4	
A23	Palmanova - Udine	18,5	18,5	
A28	Portogruaro - Conegliano	48,8	48,8	
A34	Villesse-Gorizia	17,0	17,0	
A57	Tangenziale di Mestre	10,5	10,5	
Total		210,2	210,2	
Autostrada Brescia-Verona-Vicenza- Padova SpA				
A4	Brescia - Verona - Vicenza - Padova	146,1	146,1	
A31	Valdastico	89,5	89,5	
Total		235,6	235,6	
Autostrada del Brennero SpA				
A22	Brennero - Verona - Modena	314,0	314,0	
Total		314,0	314,0	
Tangenziale di Napoli SpA				
A56	Tangenziale Est/Ovest di Napoli	20,2	20,2	
Total		20,2	20,2	
Consorzio Autostrade Siciliane				
A20	Messina - Palermo	181,8	181,8	
A18	Messina - Catania	76,8	76,8	
A18	Siracusa - Gela ³	59,4	72,8	11,6
Total		318	331,4	11,6

 Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres

 Km in construction
Km en construction

 Total

 Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)

 2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



Toll Motorways Autoroutes à Péage					
Società Italiana Traforo Monte Bianco SpA					
T1	Trafo del Monte Bianco		5,8		5,8
Total			5,8		5,8
Società Italiana Traforo Autostradale Frejus					
T4	Trafo del Frejus		6,8		6,8
A32	Torino - Bardonecchia		75,7		75,7
Total			82,5		82,5
Società Italiana Traforo del Gran San Bernardo					
T2	Trafo del Gran San Bernardo		12,8		12,8
Total			12,8		12,8
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA					
A5	Aosta - Traforo del Monte Bianco		32,4		32,4
Total			32,4		32,4
Autostrada Tirrenica SpA					
A12	Livorno - Civitavecchia		54,6		54,6
Total			54,6		54,6
CAV – Concessioni Autostradali Venete SpA					
A4	Bivio A4/A57-Quarto d'Altino		32,3		32,3
A4	Padova est – bivio A4/A57		14,3		14,3
A57	Tangenziale di Mestre (Bivio A4/A57 Mestre Terraglio)		18,1		18,1
	Raccordo tang.le Mestre – Aeroporto Vene-zia (Tessera)		9,4		9,4
Total			74,1		74,1
Autostrada Pedemontana Lombarda SpA					
A36	Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e dir. per A8 e tang.le est di Milano		41,5		41,5
Total			41,5		41,5
Società di Progetto Brebemi SpA					
A35	Brescia-Milano		62,1		62,1
Total			62,1		62,1
Superstrada Pedemontana Veneta SpA					
	Superstrada Pedemontana Veneta		93,8	22,3	0,7
Total			93,8	94,5	
Total Network Total Réseau			4.597,1	4.597,1	



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total



Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)



Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)

1. Link to Roma included | Raccordement avec Rome compris

2. Toll free operated | Gérée hors péage

3. The section of the motorway in service between Siracusa and Cassibile is operated toll free. | La section en service de l'autoroute entre Siracuse et Cassibile est gérée hors péage

4. There are further 939,3 km toll free motorways in service, operated by ANAS SPA | Il existe en outre 939,3 km d'autoroutes hors péage en service gérés par ANAS SPA

5. Società Autostrade Alto Adriatico SpA took over from Autovie Venete from 01/07/2023 | Società Autostrade Alto Adriatico SpA a pris le relais d'Autovie Venete à partir du 01/07/2023



PAK
Polskie Autostrady Koncesyjne

ul. Zwierzchowskiego 1
PL - 61 - 248 Poznań

T +48 61 655 30 50
F +48 61 655 30 60

Sebastian JOACHIMIAK
Andrzej KACZMAREK
Management Board
Members | Membres du
Conseil d'Administration

Members' Network | Membres du Réseau

AWSA

Autostrada Wielkopolska SA

(Concessionaire on A2 section between Nowy Tomysl and Konin / Concessionnaire sur la section de la A2 entre Nowy Tomysl et Konin)
ul. Zwierzchowskiego 1
PL - 61 - 248 Poznań

T +48 61 655 30 50

F +48 61 655 30 60

W www.autostrada-a2.pl

Sebastian JOACHIMIAK

Member of the Board | Membre du
Conseil d'Administration

Krzysztof ANDRZEJEWSKI

Member of the Board | Membre du
Conseil d'Administration

GTC

Gdansk Transport Company SA

(Concessionaire on A1 section between Gdansk and Torun / Concessionnaire sur la section de la A1 située entre Gdansk et Torun)
ul. Powstanców Warszawy 19
81-718 Sopot

T +48 58 521 50 00

F +48 58 521 77 77

W www.a1.com.pl

Torbjörn NOHRSTEDT

President | Président

Wojciech MAKINIA

Vice President | Vice-Président

Bartosz MADAJEWSKI

Member of the Board | Membre du
Conseil d'Administration

Grzegorz KULETA

Member of the Board | Membre du
Conseil d'Administration

SAM

Stalexport Autostrada Małopolska SA

(Concessionaire on A4 section between Katowice and Krakow / Concessionnaire sur la section de la A4 située entre Katowice and Cracovie)
ul. Piaskowa 20
41-404 Mysłowice

T +48 32 76 27 555

F +48 32 76 27 556

W www.autostrada-a4.pl

Andrzej KACZMAREK

President | Président

Mariusz SERWA

Vice President | Vice-Président

AWSA II :

Autostrada Wielkopolska II SA

(Concessionaire on A2 section between Swiecko and Nowy Tomysl / Concessionnaire sur la section de la A2 située entre Swiecko et Nowy Tomysl))
ul. Zwierzchowskiego 1
PL - 61-248 Poznań

T +48 61 655 30 50

F +48 61 655 30 60

W www.autostrada-a2.pl

Sebastian JOACHIMIAK

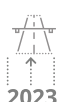
Member of the Board | Membre du
Conseil d'Administration

Krzysztof ANDRZEJEWSKI

Member of the Board | Membre du
Conseil d'Administration



Motorways Autoroutes					
Gdansk Transport Company					
A1	Gdansk - Torun		152	152	
Total			152	152	
Autostrada Wielkopolska					
A2	Nowy Tomysl - Konin		149	149	
Total			149	149	
Autostrada Wielkopolska II					
A2	Swiecko - Nowy Tomysl		106	106	
Total			106	106	
Stalexport Autostrada Małopolska					
A4	Katowice - Krakow		61	61	
Total			61	61	
Total Network Total Réseau			468	468	



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres

2023 Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)



Km in construction
Km en construction

2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



Total

Portugal

2.904,8 km

21 companies
sociétés

Companies | Sociétés

AAVI

Autoestrada do Algarve - Via do Infante - Sociedade Concessionária - AAVI, S.A.

Av. da República, nº 32 – 3º Esqº
1050- 193 Lisboa
T +351 213 512 150
F +351 213 512 150
E geral@viadoinfante.pt
W www.viadoinfante.pt

Rufino DEL RIO APARICIO

President | Président

AEA

Auto-Estradas do Atlântico

Concessões Rodoviárias de Portugal, S.A.
Catefica – Apartado 327
2560-587 Torres Vedras
T +351 261 318 500
F +351 261 318 501
E aea@aeatlantico.pt
W www.aeatlantico.pt

Manuel SOUSA PEREIRA

President | Président

AEBT

Auto-Estradas do Baixo Tejo, S.A.

Quinta da Torre da Aguilha - Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 449 170
F +351 214 449 169
E info@baixotejo.pt
W www.baixotejo.pt

Daniel AMARAL

President | Président

AEDL

Auto-Estradas do Douro Litoral, S.A.

Rua Filipe Folque 2, 8º
1050-113 Lisboa
T +351 211 976 813
F +351 211 978 000
E geral@aedl-ae.com
W www.aedourolitoral.pt

Gonçalo REIS

President | Président

AELO

Auto-Estradas do Litoral Oeste, S.A.

Caminho Municipal 1092 – Catefica
2560-587 Torres Vedras
T +351 261 318 517
F +351 261 318 506
E geral@aelo.pt
W www.aelo.pt

Manuel SOUSA PEREIRA

President | Président

AENL

Auto-Estradas Norte Litoral – Sociedade Concessionária, S.A.

Av. da República, nº 32 – 3º Esqº
1050- 193 Lisboa
T +351 213 512 150
F +351 213 151 462
E geral@nortelitoral.pt
W www.nortelitoral.pt

Rufino DEL RIO APARICIO

President | Président

AE XXI – GLOBALVIA TRANSMONTANA

Autoestradas XXI – Subconcessionária Transmontana, S.A.

C.A.M. Lugar da Lameira de Gache
Gache - Lamares
5000 – 131 Vila Real
T +351 259 320 040
F +351 259 328 002
E transmontana@aetransmontana.pt
W www.aetransmontana.pt

Daniel PINTO DA SILVA

President | Président

ASCENDI BEIRAS LITORAL E ALTA

Autoestradas das Beiras Litoral e Alta, S.A.

E.N. 231, Estrada de Nelas, Teivas
3500-883 Viseu
T +351 232 990 030
F +351 232 997 404
E geral@ascendi.pt
W www.ascendi.pt

Luís Miguel SILVA SANTOS

President | Président

ASCENDI COSTA DE PRATA

Autoestradas da Costa de Prata, S.A.

Zona Industrial de Taboeira Esgueira
3800-055 Aveiro
T +351 234 302 300
F +351 234 315 275
E geral@ascendi.pt
W www.ascendi.pt

Luís Miguel SILVA SANTOS

President | Président

ASCENDI GRANDE LISBOA

Autoestradas da Grande Lisboa, S.A.

Av. Cáceres Monteiro, nº 10 – 2º Esqº
1495-046 Algés
T +351 213 711 100
F +351 213 867 797
E geral@ascendi.pt
W www.ascendi.pt

Luís Miguel SILVA SANTOS

President | Président

ASCENDI GRANDE PORTO

Autoestradas do Grande Porto, S.A.

Edifício Litographia Lusitana
Praça Mouzinho de Albuquerque, 197
4100-360 Porto
T +351 229 997 695
F +351 229 994 820
E geral@ascendi.pt
W www.ascendi.pt

Luís Miguel SILVA SANTOS

President | Président

ASCENDI NORTE

Autoestradas do Norte, S.A.

Edifício Litographia Lusitana
Praça Mouzinho de Albuquerque, 197
4100-360 Porto
T +351 229 997 490
F +351 229 940 535
E geral@ascendi.pt
W www.ascendi.pt

Luís Miguel SILVA SANTOS

President | Président

ASCENDI PINHAL INTERIOR

Estradas do Pinhal Interior, S.A.

Rua da Várzea, Quinta da Venda
3240-331 Avelar
T +351 229 997 490
F +351 229 940 535
E geral@ascendi.pt
W www.ascendi.pt

Luís Miguel SILVA SANTOS

President | Président

BRISA

BCR - Concessão Rodoviária, S.A.

Quinta da Torre da Aguilha - Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 448 500
F +351 214 448 840
E contacto@brisa.pt
W www.brisa.pt

António PIRES DE LIMA

President | Président

BRISAL

Autoestradas do Litoral, S.A.

Edifício Brisa – Quinta da Torre da Aguilha
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 448 500
F +351 214 448 840
E contacto@brisa.pt
W www.brisa.pt

Daniel AMARAL

President | Président

LUSOPONTE

Concessionária para a Travessia do Tejo, S.A.

Edifício da Portagem
Praça da Portagem
Vale Salgueiro, Penas
2870-392 Montijo
T +351 212 328 200
F +351 212 328 240
E geral@lusoponte.pt
W www.lusoponte.pt

Belen MARCOS CORTES

President | Président

NORSCUT

Norscut - Concessionária de Auto-Estradas, S.A.

Rua Filipe Folque, n° 10-J, 1°Dt°
1050- 113 Lisboa
T +351 210 329 850
F +351 210 329 860
E norscut@norscut.com
W www.norscut.com

Simão ALEXANDRE

General Director | Directeur Général

GLOBALVIA A23 BEIRA INTERIOR

Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

C.A.M. Centro Assistência e Manutenção
- E.N. 18
6005-193 Lardosa
T +351 272 440 440
F +351 272 440 449
E geral@scutvias.pt
W www.scutvias.pt

Daniel PINTO DA SILVA

President | Président

SDI - SUBCONCESSIONÁRIA DO DOURO INTERIOR, S.A

Estrada Nacional 102, Km 38
Vila Flor
5360-080 Lodões
T +351 278 538 110
F +351 278 096 265
E geral@dourointerior.pt
W www.dourointerior.pt

José Pedro FREITAS

President | Président

ESTRADAS DA PLANÍCIE

SPER - Sociedade Portuguesa para a Construção e Exploração Rodoviária, S.A.

Rua Julieta Ferrão, 10 - 6° 1600-131
Lisboa
T +351 217 817 800
F +351 217 958 311

E geral@grodoviario.pt

W www.grodoviario.pt/estradas-da-planicie/

Francisco Jesus SILVA

General Director | Directeur Général

VIA VERDE PORTUGAL

Via Verde Portugal, S.A.

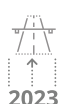
Quinta da Torre da Aguilha
Edifício Brisa
2785-599 São Domingos de Rana
T +351 214 449 200
E comercail@viaverde.pt
W www.viaverde.pt

António PIRES DE LIMA

President | Président



Toll Motorways Autoroutes à Péage					
AAVI - AUTO-ESTRADA DO ALGARVE VIA DO INFANTE					
A22	Lagos - Vila Real de Santo António		129,7	129,7	
Total			129,7	129,7	
AUTO-ESTRADAS DO ATLÂNTICO					
A8	Lisboa - Parceiros (EN1)		103,8	103,8	
A15	Arnóia (IC1) - Santarém (A1)		40,2	40,2	
Total			144	144	
AEBT - AUTO-ESTRADAS DO BAIXO TEJO					
A33	Casas Velhas/Montijo (IP1)		21,3	21,3	
Total			21,3	21,3	
AEDL - AUTO-ESTRADAS DO DOURO LITORAL					
A32	Oliveira de Azeméis - IP1		32,6	32,6	
A41	Espinho - Picoto - Ermida		32,8	32,8	
A43	Gondomar - Aguiar de Sousa - Gens		7,9	7,9	
Total			73,3	73,3	
AELO - AUTO-ESTRADAS DO LITORAL OESTE					
A8 (IC 36)	Leiria Sul/Leiria Nascente		5,9	5,9	
A41 (IC 2)	Variante da Batalha/Nó IC 36/Nó EN 109		13,3	13,3	
Total			19,2	19,2	
AENL - AUTO-ESTRADAS NORTE LITORAL					
A28	Porto - Viana do Castelo		47,4	47,4	
Total			47,4	47,4	
AE XXI - AUTO-ESTRADAS XXI					
A4	Vila Real/Parada de Cunhos - Quintanilha		14,2	14,2	
Total			14,2	14,2	
ASCENDI BEIRAS LITORAL E ALTA					
A25	Albergaria/Vilar Formoso		172,6	172,6	
Total			172,6	172,6	
ASCENDI COSTA DE PRATA					
A17	Mira/Aveiro Nascente		25,2	25,2	
A25	Pirâmides/Albergaria		16,7	16,7	
A29	Angeja/ER 1-18		35,1	35,1	
Total			77	77	
ASCENDI GRANDE LISBOA					
A16	Lisboa - Lourel - Alcabideche		23	23	
Total			23	23	
ASCENDI GRANDE PORTO					
A4	Custoias/Águas Santas		5,7	5,7	
A41	Freixieiro/(A41/A42)		23,3	23,3	
A42	(A41/A42)/Lousada		19,7	19,7	
Total			48,7	48,7	
ASCENDI NORTE					
A7	Póvoa do Varzim - IP3		103	103	
A11	Esposende - IP4		69,2	69,2	
A42	Felgueiras - EN101		3,2	3,2	
Total			175,4	175,4	



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres

Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)



Km in construction
Km en construction

Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)




Total



Toll Motorways Autoroutes à Péage					
ASCENDI PINHAL INTERIOR					
A13	(A23/A13) - Condeixa	83,8		83,8	
A13.1	IC2 - Condeixa	9,4		9,4	
Total		93,2		93,2	
BRISA CONCESSÃO RODOVIÁRIA					
A1	Lisboa - Porto	279,1		279,1	
A2	Fogueteiro - Via Longitudinal do Algarve	225,2		225,2	
A3	Porto - Valença	101,3		101,3	
A4	Porto - Amarante	48,3		48,3	
A5	AE Costa do Estoril	16,9		16,9	
A6	Marateca - Elvas	138,8		138,8	
A9	CREL - Estádio Nacional - Alverca	34,4		34,4	
A10	Bucelas - Carregado - IC3	39,8		39,8	
A12	Montijo - Setúbal	24,8		24,8	
A13	Almeirim - Marateca	78,7		78,7	
A14	Figueira da Foz - Coimbra (Norte)	26,8		26,8	
Total		1.014,1		1.014,1	
BRISAL - AUTO-ESTRADAS DO LITORAL					
A17	Marinha Grande - Mira	92,7		92,7	
Total		92,7		92,7	
LUSOPONTE					
A2	Ponte 25 de Abril	6		6	
A12	Ponte Vasco da Gama	18		18	
Total		24		24	
NORSCUT					
A24 (IP 3)	Viseu -Chaves	156,6		156,6	
Total		156,6		156,6	
GLOBALVIA A23 BEIRA INTERIOR					
A23	Abrantes Oeste - Pinhel	177,5		177,5	
Total		177,5		177,5	
Total Network Total Réseau		2.528,1		2.528,1	

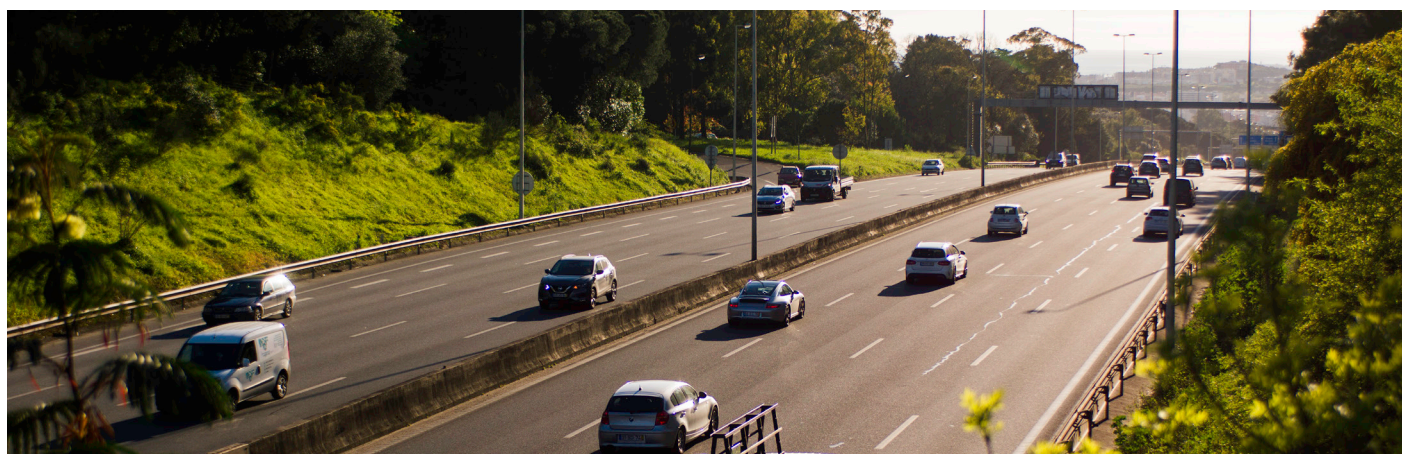
 Km in operation and managed by the members
 Km en service et exploités par les membres

 Km in construction
 Km en construction

 Total

 Put in service in 2023 (in km)
 Mise en service en 2023 (en km)

 2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
 Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)





Non-toll Motorways Autoroutes hors péage					
AUTO-ESTRADAS DO ATLÂNTICO					
A8	Lisboa - Parceiros (EN1)		26		26
Total			26		26
AEBT - AUTO-ESTRADAS DO BAIXO TEJO					
	IC20 / IC21 / IC3 / Trafaria		23,3		23,3
A33	Casas Velhas A33/Montijo (IP1)		15,6		15,6
Total			38,9		38,9
AEDL - AUTO-ESTRADAS DO DOURO LITORAL					
A41	Espinho - Picoto - Ermida		5,7		5,7
Total			5,7		5,7
AELO - AUTO-ESTRADAS DO LITORAL OESTE					
	VPL / IC9 / EN242		76,3		76,3
A8 (IC 36)	Leiria Sul/Leiria Nascente		0,5		0,5
A8-1	(COL-Circular Oriental de Leiria)		3		3
A19 (IC 2)	Variante da Batalha/Nó IC 36/Nó EN 109		3		3
Total			82,8		82,8
AENL - AUTO-ESTRADAS NORTE LITORAL					
A27	Viana do Castelo - Ponte de Lima		24,7		24,7
A28	Porto - Caminha		41,3		41,3
Total			66		66
AE XXI - AUTO-ESTRADAS XXI					
A4	Vila Real/Parada de Cunhos - Quintanilha		120,5		120,5
Total			120,5		120,5
ASCENDI COSTA DE PRATA					
A25	Barra-Pirâmides		6,2		6,2
A29	Maceda-Granja		13,4		13,4
A29	ER 1-18 IP1		5,2		5,2
A44	(A29/A44)/Coimbrões		3,7		3,7
Total			28,5		28,5
DOURO INTERIOR					
IP2	Macedo de Cavaleiros - Celorico da Beira		109,5		109,5
IC5	Murça - Miranda do Douro		131,5		131,5
Total			241		241



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)



Km in construction
Km en construction



Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



Total



2023

2024

ASCENDI GRANDE PORTO					
A4	Matosinhos/Custoias	3,1		3,1	
VRI	Aeroporto/Custoias	2,9		2,9	
Total		6		6	
ASCENDI NORTE					
A7	Póvoa do Varzim - IP3	0,9		0,9	
A42	Felgueiras - EN101	2,7		2,7	
Total		3,6		3,6	
Non-toll Motorways Autoroutes hors péage					
BRISA CONCESSÃO RODOVIÁRIA					
A1	Lisboa - Porto	17,4		17,4	
A2	Fogueteiro - Via Longitudinal do Algarve	9,6		9,6	
A3	Porto - Valença	11,5		11,5	
A4	Porto - Amarante	3		3	
A5	AE Costa do Estoril	8,1		8,1	
A6	Marateca - Elvas	19,1		19,1	
A12	Montijo - Setúbal	4,3		4,3	
A14	Figueira da Foz - Coimbra (Norte)	13,1		13,1	
Total		86,1		86,1	
ESTRADAS DA PLANÍCIE					
IP2	Évora - S.Mansos - Beja - Castro Verde	113,4		113,4	
Total		113,4		113,4	



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



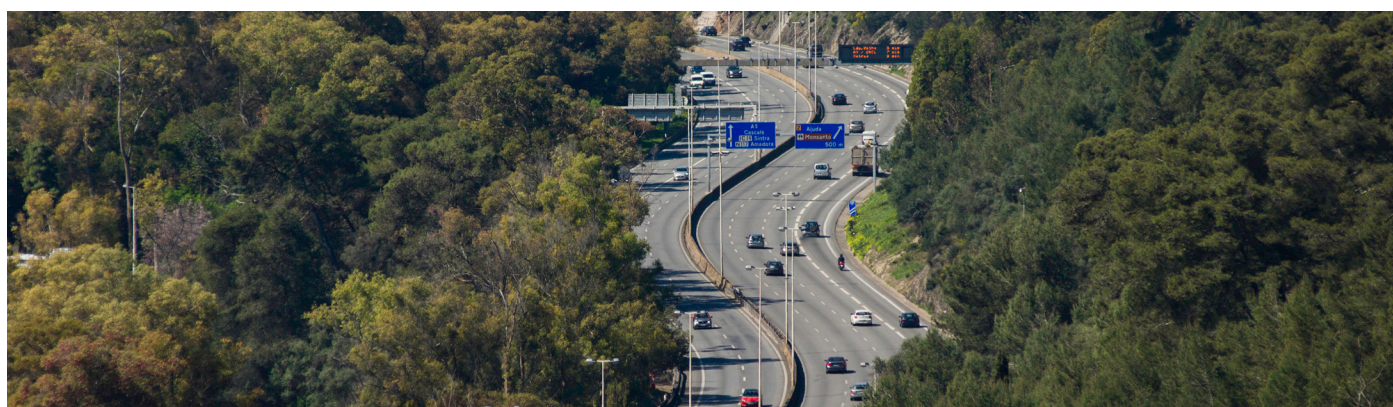
Total

2023

Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)

2024

Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)





Public Enterprise Roads of Serbia

Bulevar kralja Aleksandra 282
11000 Belgrade

T +381 11 304 07 01/304 07 02

F +381 11 304 06 14

E office@putevi-srbije.rs

W www.putevi-srbije.rs

Zoran DROBNJAK Msc.Civ.Eng.
Director | Directeur



Toll Motorways | Autoroutes à Péage

PE Roads of Serbia	999,5	472,1	1.471,6	62,2	25,9
Total	999,5	472,1	1.471,6	62,2	25,9



Traffic (average daily traffic) | Trafic (trafic moyen journalier)

	14.485	2.824	17.309
--	--------	-------	--------



Services | Services

	64	58	38	38
--	----	----	----	----



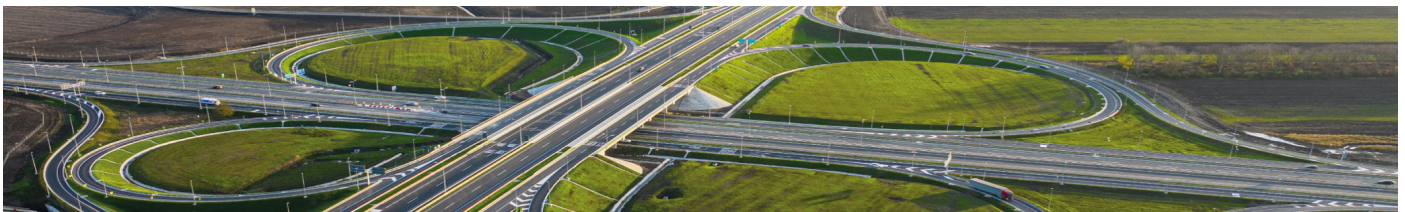
Payment Means | Systèmes de Paiement

	70	412	608	776.441
--	----	-----	-----	---------



Toll Revenues (VAT and other taxes excluded) | Revenus du Péage (TVA et autres taxes exclues)

287,10



Km in operation and managed by the members Km en service et exploités par les membres	Km in construction Km en construction	Total	2023	Put in service in 2023 (in km) Mise en service en 2023 (en km)
2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km) Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)	Light vehicles Véhicules légers	Heavy vehicles Poids lourds	Rest Areas Aires de repos	
Services areas (equipped with petrol stations) Aires de services (équipées de stations essence)	Restaurants	Hotels Hôtels	Toll stations Gares de péage	
Toll lanes Voies de péage	ETC lanes or mixed lanes Voies télépéage ou voies mixtes	ETC subscribers Abonnés télépéage	Euros (Million) Euros (Millions)	



MAIN OFFICE

Ulica XIV. divizije 4
3000 Celje

T +386 (3) 426 40 71
F +386 (3) 544 20 0

BRANCH OFFICE

Dunajska 7
1000 Ljubljana

T +386 (1) 300 99 00
F +386 (1) 300 99 01

W www.dars.si

Valentin HAJDINJAK, MSc
Chairman of the Board
Président du Conseil
d'Administration

Alenka KOŠIČ
International and
Multilateral Cooperation
Coopération Internationale
et Multilatérale

DARS

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d. (Motorway Company in the Republic of Slovenia)



Toll Motorways Autoroutes à péage				
A1 Šentilj (border A) - Maribor - Celje - Ljubljana - Postojna - Koper	245,3		245,3	
A2 Karavanken tunnel (border A) - Kranj - Ljubljana - Obrežje (border HR)	175,5		175,5	
A3 Divača (Gabrak) - Sežana - Fernetiči/Fernetti (border I)	12,3		12,3	
A4 Slivnica - Gruškovje (border HR)	34,6		34,6	
A5 Maribor (Dragučova) - Lenart - Murska Sobota - Lendava - Pince (border H)	79,6		79,6	
R2 Maribor regional road	8,8		8,8	
H3 Ljubljana northern bypass road (Zadobrova - Koseze)	10,2		10,2	
H4 Nanos (Razdrto) - Vrtojba (border I)	42,1		42,1	
H5 Koper - Škofije (border I)	7,8		7,8	
H6 Koper - Izola	5,2		5,2	
H7 A5 - Dolga Vas	3,5		3,5	
Total	624,9	0	624,9	0



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres

2023 Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)



Km in construction
Km en construction

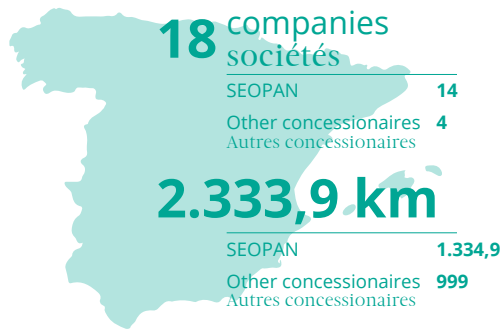
2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



Total



Spain Espagne



SEOPAN members | Membres SEOPAN

Autopista Central Gallega, C.E.S.A. (ACEGA)

El Feal-San Mamede de Rivadulla
15885 Vedra (A Coruña)
T +34 981 81 48 73
F +34 981 81 48 72
E ap53@acega.es
W www.acega.es

José Enrique MEZQUITA GALLEGO
Manager | Directeur

Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A. (AUCALSA)

Parque Empresarial de Asipo
Plaza de Santa Bárbara, N° 4-2° of 4B
33428 Cayes - Llanera - Asturias
T +34 98 524 00 16
F +34 98 525 46 22
E info@aucalsa.com
W www.aucalsa.com

Eduardo ARROJO
Executive Director | Délégué Général

Autopistes de Catalunya, S.A. (Unipersonal) (AUCAT)

Paseo Castellana, 89
28046 Madrid
T +34 91 595 10 46
E autopistas@autopistas.es
W www.autopistas.com

Daniel VILANOVA
General Manager | Directeur Général

Autopistas del Atlántico, C.E.S.A. (AUDASA)

Alfredo Vicenti, 15
15004 A Coruña
T +34 981 14 89 14
F +34 981 25 66 61
E ap9@audasa.es
W www.audasa.es

Juan Carlos LÓPEZ VERDEJO
President | Président

César CANAL
Executive Director | Délégué Général

Autopistas de Navarra, S.A. (AUDENASA)

Autopista AP-15 83 sur
31192 Tajonar, Navarra
T +34 948 24 32 00
F +34 948 24 32 12
E ap15@audenasa.es
W www.audenasa.es

Miguel SANZ
President | Président

Victor TORRES
Executive Director | Délégué Général

Autopistas de León, S.A.C.E. (AULESA)

Ctra Santa María del Páramo, s/n 24392
Villadangos del Páramo (León)
T +34 902 200 320
E autopistas@autopistas.com
W www.autopistas.com

Daniel VILANOVA
General Manager | Directeur Général

Autopista del Sol, C.E.S.A.U.

Estación Peaje San Pedro AP-7,
km. 171,7 | Pantano Roto, s/n
29670 San Pedro de Alcántara
Málaga
T +34 95 279 93 71
T +34 900 859 661 (24H)
F +34 95 278 16 61
E info@autopistadelsol.com
W www.autopistadelsol.com

Juan MARCHINI
CEO | Administrateur Délégué

Autopista del Sureste, C.E.A.S.A. (AUSUR)

Ctra. Villamartín - salida a autopista
03189 Orihuela Costa (Alicante)
T +34 966 730 117
F +34 966 761 427
E info@ausur.es
W www.ausur.es

Florentino RODRIGUEZ
Executive Director | Délégué Général

Autopista Terrassa-Manresa, S.A.C.G.C. (AUTEMA)

Autopista C16 Terrassa-Manresa, km
41, Salida 41
Edificio de Oficinas
08296 Castellbell i el Vilar - Barcelona
T +34 93 833 11 11
F +34 93 833 18 04
E mail@autema.com
W www.autema.com

Rufino DEL RIO
Director for Spain and Columbia |
Directeur pour l'Espagne et la Colombie

Autoestradas de Galicia, S.A. C.X.G.

Alfredo Vicenti, 13, 2ª planta
15004 A Coruña
T +34 981 14 89 18
F +34 981 14 88 00
E autoestradas@autoestradas.com
W www.autoestradas.com

Juan Carlos LÓPEZ VERDEJO
President | Président

César CANAL
Executive Director | Délégué Général



SEOPAN - Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras

**Diego de León, 50 – 4ª pl
28006 Madrid**

T +34 91 563 0504
F +34 91 562 5844
E seopan@seopan.es
W www.seopan.es

Julián NÚÑEZ SÁNCHEZ
President | Président

Bruno DE LA FUENTE
Director of Concessions, Economy and Studies | Directeur des Concessions, Economie et Etudes

Autopista Vasco-Aragonesa, C.E.S.A. (AVASA)

Barrio Anuntzibai, s/n
48410 Orozko (Vizcaya)
T +34 902 200 320
E autopistas@autopistas.com
W www.autopistas.com

Daniel VILANOVA
General Manager | Directeur Général

Castellana de Autopistas, S.A.C.E.

Paseo Castellana, 89
28046 Madrid
T +34 91 595 10 46
E autopistas@autopistas.com
W www.autopistas.com

Daniel VILANOVA
General Manager | Directeur Général

GUADALCESA

Autopista del Guadalmedina, C.E.S.A.
Los Peñoncillos, 14
29160 Casabermeja, Málaga
T +34 952 71 85 56
E autopistadelguadalmedina@sacyr.com
W www.autopistadelguadalmedina.com

Antonio MONDÉJAR DE LA TORRE
Manager | Directeur

Túneles de Barcelona i Cadí

Carretera de Vallvidrera a Sant Cugat
BV- 1462, km 5,3
08017 Barcelona
E tunels@tunets.cat

TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ

Daniel VILANOVA
General Manager | Directeur Général

Abertis Autopistas España, S.A. (ABERTIS)

Paseo Castellana, 89
28046 Madrid
T +34 93 230 50 00
F +34 93 230 50 01
E autopistas@autopistas.com
W www.autopistas.com

Daniel VILANOVA
General Manager | Directeur Général

Globalvia Infraestructuras S.A.

Paseo de la Castellana, 259C
Pta. 22 | Torre de Cristal
28046 Madrid
T +34 91 456 58 50
F +34 91 662 56 07
E info@globalvia.com
W www.globalvia.com

Javier PÉREZ FORTEA
Chief Executive Officer | Chef de la Direction

Concesiones de Infraestructuras de Transportes, S.A. (CINTRA)

C/ Príncipe de Vergara, 135 – 3ª Plta
28002 Madrid
T +34 91 418 56 00
F +34 91 556 03 38
E recepcion@cintra.es
W www.cintra.es

Rufino DEL RIO
Director for Spain and Colombia |
Directeur pour l'Espagne et la Colombie

Itínere Infraestructuras, S.A. (ITÍNERE)

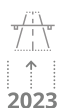
Calle Poeta Joan Maragall, nº1
11º planta | Edificio Eurocentro
T +34 91 417 08 00
W www.grupoitinere.com

Javier PÉREZ GRACIA
CEO | Administrateur Délégué

Toll concessionaires - members of SEOPAN I
Concessionnaires à péage - membres de SEOPAN I



Toll Motorways Autoroutes à Péage			
ACEGA			
AP-53	Santiago-Alto de Santo Domingo	56,60	56,60
Total		56,60	56,60
AUCALSA			
AP-66	León-Campomanes	86,80	86,80
Total		86,80	86,80
AUCAT			
C-32	Castelldefels-Vendrell	56,30	56,30
Total		56,30	56,30
AUDASA			
AP-9	Ferrol-Frontera portuguesa	218,90	218,90
Total		218,90	218,90
AUDENASA			
AP-15	Tudela-Irurzun	112,60	112,60
Total		112,60	112,60
AULESA			
AP-71	León-Astorga	38,00	38,00
Total		38,00	38,00
AUSOL			
AP-7	Málaga-Estepona	80,00	80,00
AP-7	Estepona-Guadiaro	22,20	22,20
Total		102,20	102,20
AUSUR			
AP-7	Alicante-Cartagena	76,60	76,60
Total		76,60	76,60
AUTEMA			
C16	San Cugat - Manresa	43,10	43,10
Total		43,10	43,10
AUTOESTRADAS			
AG-55	A Coruña-Carballo	32,60	32,60
AG-57	Puxeiros-Val Miñor	25,20	25,20
Total		57,80	57,80
AVASA			
AP-68	Bilbao-Zaragoza	294,40	294,40
Total		294,40	294,40



Km in operation and managed by the members
 Km en service et exploités par les membres
2023 Put in service in 2023 (in km)
 Mise en service en 2023 (en km)



Km in construction
 Km en construction



Total



2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
 Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)

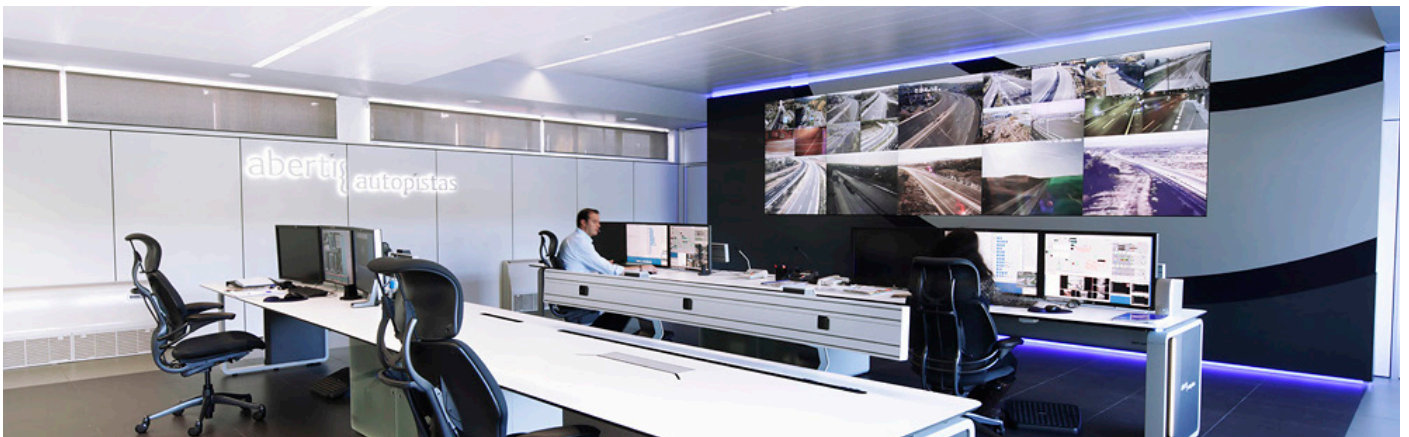
Toll concessionaires - members of SEOPAN |
Concessionnaires à péage - membres de SEOPAN



Toll Motorways Autoroutes à Péage					
CASTELLANA DE AUTOPISTAS					
AP-51 AP-6	Conexión Ávila		23,10	23,10	
AP-6	AP-6 Villalba-Adanero		69,60	69,60	
AP-61 AP-6	Conexión Segovia		27,70	27,70	
Total			120,40	120,40	
GUADALCESA					
AP-46	Málaga-Alto de las Pedrizas		24,50	24,50	
Total			24,50	24,50	
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ					
Cadí C-16	Túnel de Barcelona i Cadí y accesos		29,70	29,70	
	Túneles de Vallvidrera Túneles de Vallvidrera		16,70	16,70	
Total			46,40	46,40	
Total SEOPAN Network Total Réseau SEOPAN			1.334,9	0	1.334,9
				0	0

On August 31st, 2021, two toll concessions concluded their contracts: Acesa that operated 478 km of toll motorways from the Central Administration and Invicat that managed 66 km of toll roads granted by the Catalanian Administration. So, by end of 2021, the total toll network reached 2.333,9 km (1.334 km operated by SEOPAN´s members | Le 31 août 2021, les contrats de deux concessions de péage ont expiré : Acesa qui exploitait 478 km d'autoroutes à péage dont la concession était accordée par l'administration centrale et Invicat qui gérait 66 km de routes à péage dont la concession était octroyée par l'administration catalane. Ainsi, à la fin de 2021, le réseau de péage total atteignait 2 333,9 km (1 334 km exploités par les membres de SEOPAN).

	Km in operation and managed by the members Km en service et exploités par les membres		Km in construction Km en construction		Total
	Put in service in 2023 (in km) Mise en service en 2023 (en km)		2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km) Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)		



Toll concessionaires that are not members of SEOPAN I
Concessionnaires à péage non membres de SEOPAN



Toll Motorways Autoroutes à Péage					
Arabat					
	AP-1	46,20		46,20	
Total		46,20		46,20	
Bidegi					
	A-8 Ermua-Behobia	87,60		87,60	
	AP-1 A-8 (Eibar)-Limite Álava	35,60		35,60	
	N1 (Camiones) N1 / A15	80,00		80,00	
Total		203,20		203,20	
Interbiak					
	A-8 Bilbao-Ermua	36,20		36,20	
	Túneles de Artxanda	3,00		3,00	
Total		39,20		39,20	
SEITT					
	A-43 N-301-Atalaya del Cañavate	29,00		29,00	
	AP-36 Ocaña-La Roda	148,00		148,00	
	AP-7 Cartagena-Vera	114,00		114,00	
	A-40 Circunvalación Norte de Toledo	21,00		21,00	
	AP-41 Madrid-Toledo	60,00		60,00	
	A-7 Variante de El Campello	3,00		3,00	
	A-7 Elche-N-330 (C° de Castilla)	7,00		7,00	
	A-7 Elche-Crevillente	15,00		15,00	
	AP-7 Circunvalación de Alicante	28,50		28,50	
	M-12 M-110 - M-40	8,80		8,80	
	M-50 A-2 - A-1 (Sin tramo común con R-2)	21,40		21,40	
	R-2 M-40 - Guadalajara	64,10		64,10	
	M-50 A-6 - M-509	29,40		29,40	
	R-3 M-40 - Arganda	33,10		33,10	
	R-5 M-40 - Navalcarnero	29,00		29,00	
	M-31 (M-40-M-50)	5,10		5,10	
	M-50 M-409 - A.3	23,80		23,80	
	M-50 A-3 - A-2	17,20		17,20	
	R-4 M-50 - Ocaña	53,00		53,00	
Total		710,40		710,40	

	Km in operation and managed by the members Km en service et exploités par les membres		Km in construction Km en construction		Total
	Put in service in 2023 (in km) Mise en service en 2023 (en km)		Forecast for openings to traffic for 2024 (in km) Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)		
2023		2024			

The Netherlands Pays-Bas



**P.O. Box 303
NL-4460 AS Goes**
T +31 889 96 89 99
F +31 889 96 99 00
E h.schoenmakers@westerscheldetunnel.nl
W www.westerscheldetunnel.nl
Harald SCHOENMAKERS
 General Director | Directeur Général



Toll Motorways Autoroutes à Péage			
N.V. Westerscheldetunnel	24	24	
Total	24	24	

Km in operation and managed by the members Km en service et exploités par les membres	Km in construction Km en construction	Total
Put in service in 2023 (in km) Mise en service en 2023 (en km)	2024 Forecast for openings to traffic for 2024 (in km) Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)	



Turkey
Turquie

156,1 km

1 company
société



Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve
Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi
Yavuz Sultan Selim Bridge and
Northern Ring Motorway Operations

Garipe Mahallesi
Rumelifeneri Cad.No: 282
34450 Sariyer/Istanbul

T +90 850 502 71 00

W www.ysskoprusuveotoyolu.com.tr

Serhat SOĞUKPINAR

General Manager | Directeur Général

Burak IŞIK

Corporate Governance & Sustainability
Director | Directeur de la Gouvernance
d'Entreprise et du Développement
Durable

Companies | Sociétés

IC Holding

Registered Head Office

Kızılırmak Sokak No:31 Kızılay-Ankara
Türkiye

T +90 312 417 94 40

F +90 312 417 09 57



2023

2024

Toll Motorways | Autoroutes à Péage

ICA	156,1	0	156,1	0
Total	156,1	0	156,1	0



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total

2023

Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)

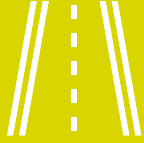
2024

Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



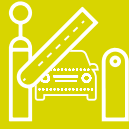
ASSOCIATE MEMBERS MEMBRES ASSOCIÉS





81.341,40

Km in operation
Km en service



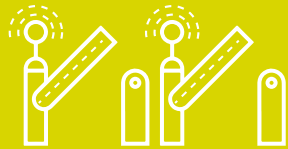
2.032

Toll stations
Gares de péage



14.138

Toll lanes
Voies de péage



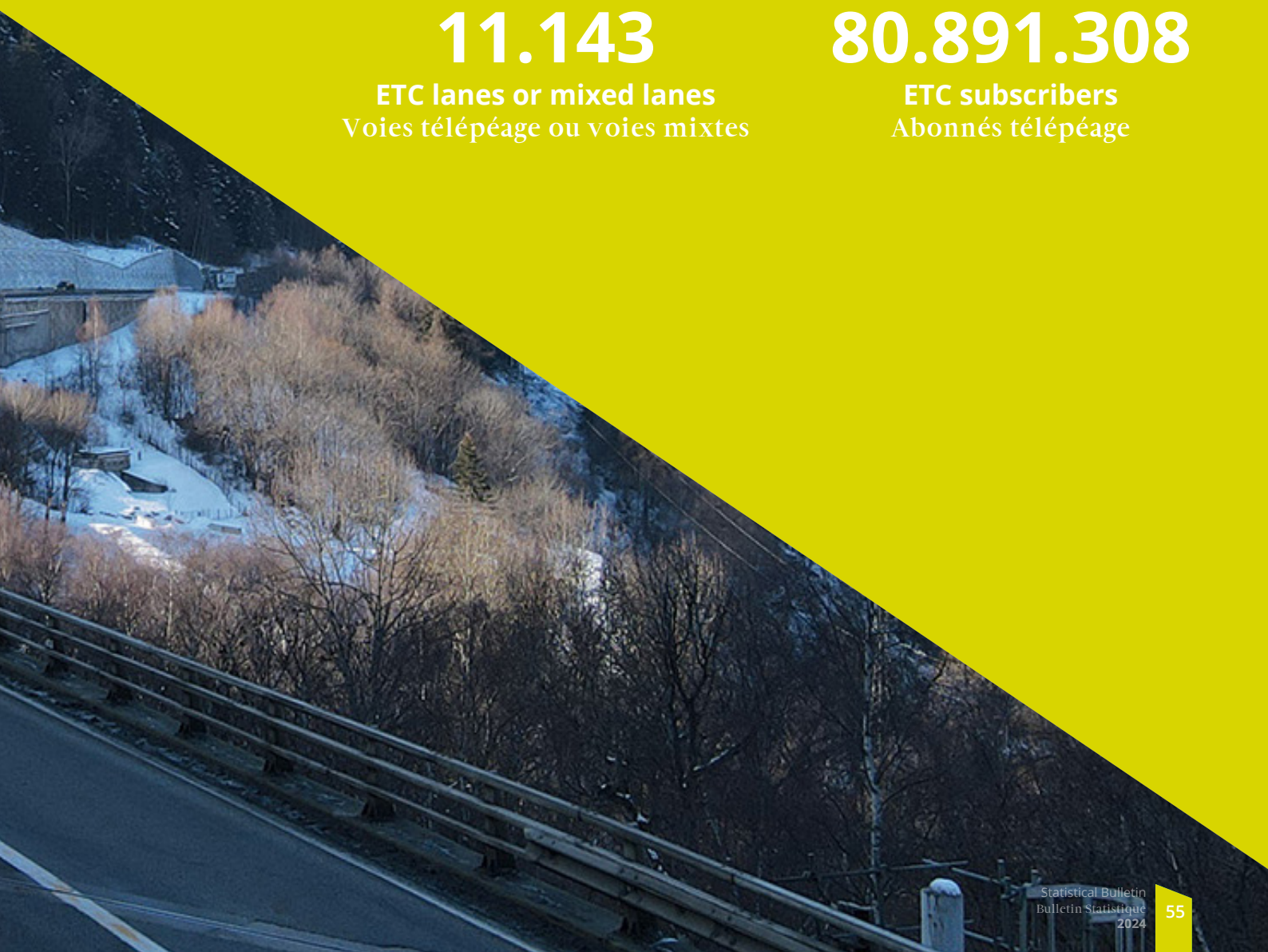
11.143

ETC lanes or mixed lanes
Voies télépéage ou voies mixtes



80.891.308

ETC subscribers
Abonnés télépéage



50.805 km

1 company
société



TOLL COLLECT GmbH

**Linkstraße 4
D-10785 Berlin**

T +49 30 740 77 16 01

F +49 30 740 77 11 13

E info@toll-collect.de

W www.toll-collect.de

Dr. Gerhard SCHULZ

Chief Executive Officer | Directeur Général

Germany Allemagne



Toll Motorways | Autoroutes à Péage

Motorways Autoroutes	13.241			
Federal Roads Routes Fédérales	37.564			
Total	50.805			

Km in operation and managed by the members
 Km en service et exploités par les membres

Km in construction
 Km en construction

Total

2023 **Put in service in 2023 (in km)**
 Mise en service en 2023 (en km)

2024 **Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)**
 Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



BP 6526 Hay Ryad Rabat - Maroc

T +212 5 37 57 97 90

F +212 5 37 71 10 59

E communication@adm.co.ma

W www.adm.co.ma

Nizar BARAKA

President | Président

Mohammed CHERKAOUI EDDEQAQI

Director General | Directeur Général

الطرق السيارة بالمغرب

Autoroutes du Maroc

ADM

**Société Nationale
des Autoroutes du
Maroc**

1 company
société

1.774 km

Morocco Maroc



Toll Motorways | Autoroutes à Péage

Casablanca - Rabat (2x3 lanes /2x3 voies)	62	62	
Rabat - Tanger	223	223	
Rabat - Fès	167	167	
Casablanca - Marrakech	219	219	
Casablanca - El Jadida (y compris contournement de Casablanca)	112,5	112,5	
Tétouan - Fnideq	28	28	
Tanger - Tanger MED	54	54	
Marrakech - Agadir	230,5	230,5	
Fès - Oujda	320	320	
Contournement de Rabat	41	41	
Berrechid - Beni Mellal	172	172	
Tit Mellil - Berrechid		31	
El Jadida - Safi	140	140	
Total	1.774	1.800	



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



Km in construction
Km en construction



Total

2023

Put in service in 2023 (in km)
Mise en service en 2023 (en km)

2024

Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)



3 companies sociétés

NDS 1
Other concessionaires 2
Autres concessionnaires

872,7 km

(tolled & non-tolled motorways
autoroutes à péage et hors péage)

NDS 762,7
Other concessionaires 110
Autres concessionnaires



**NDS
NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ, A.S.
(National Motorway
Company)**

**Dúbravská cesta 14
SK-84104 Bratislava**

T +421 2 583 11 111

E zuzana.krajcirikova@ndsas.sk

W www.ndsas.sk

Filip MACHÁČEK

General Director | Directeur Général

Zuzana KRAJČÍKOVÁ

Coordinator for International Relations |
Coordinatrice des relations internationales

Slovak Republic République Slovaque



2023

2024

Tolled and non-tolled Motorways | Autoroutes à Péage et hors péage

D1	398,4	32	430,4		
D2	80,5	0	80,5		
D3	39,6	1,4	41		1,4
D4	5,8	0	5,8		
R1	125,8	0	125,8		
R2	67,7	23,4	91,1		
R3	18,6	5,6	24,2		
R4	24,1	10,2	34,3	4,5	
R5	0	0	0		
R6	2,2	0	2,2		
R7	0	0	0		
R8	0	0	0		
Total	762,7	72,6	835,3	4,5	1,4

In addition, NDS operates 86 km of other (toll) roads. The total network operated by NDS is 848,7 km | En outre, NDS exploite 86 km d'autres routes (à péage). Le réseau total exploité par NDS s'élève à 848,7 km.



Km in operation and managed by the members
Km en service et exploités par les membres



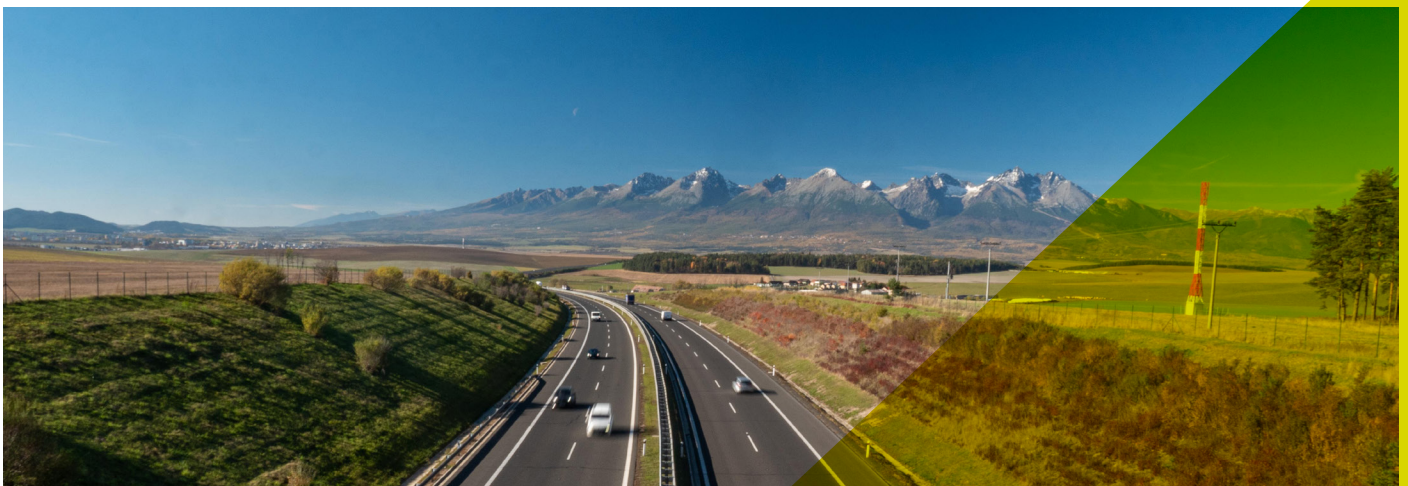
Km in construction
Km en construction

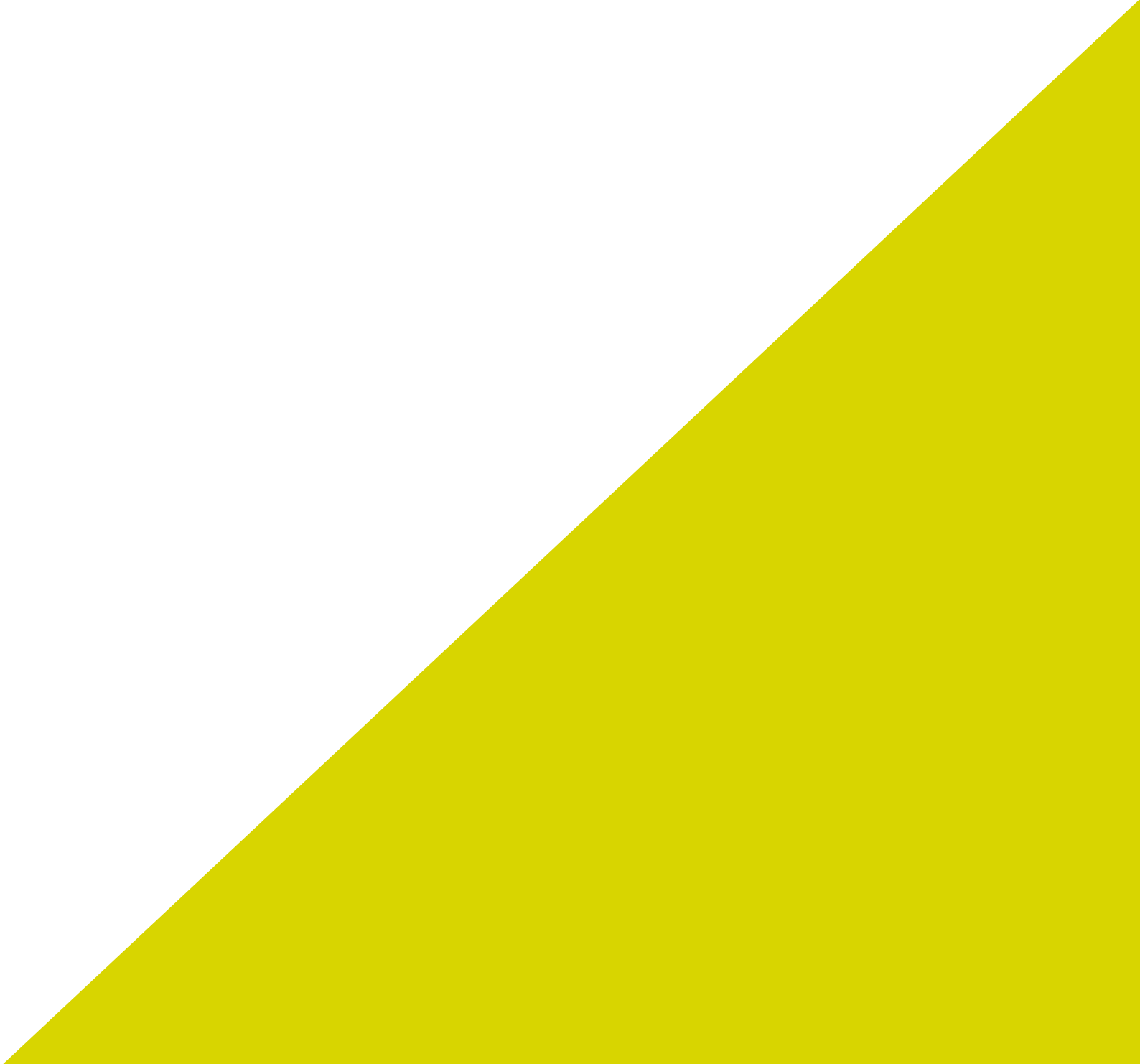


Total

2023 **Put in service in 2023 (in km)**
Mise en service en 2023 (en km)

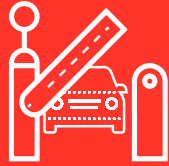
2024 **Forecast for openings to traffic for 2024 (in km)**
Prévisions de mise en service pour 2024 (en km)





DEFINITIONS DÉFINITIONS





2.032

Toll Stations
Gares de péage



1.599

Rest areas
Aires de repos



1.283

Restaurants



104

Hotels
Hôtels



35.033,07

Toll revenues
Revenus du péage
Euros (million(s))

Austria Autriche



Motorways | Les Autoroutes

Are federal highways which are not crossed at the same level by other carriageways, which are suitable for rapidly moving traffic and have special access and exit. Each motorway has a name that is derived from a location or region and also has a numerical designation preceded by an A or S (e.g. A13 Brenner Autobahn).

Sont des routes fédérales, sans croisements avec d'autres voies de circulation sur le même niveau, qui conviennent à la circulation rapide et disposent de bretelles particulières d'accès et de sortie. Chaque autoroute porte un nom dérivé d'un lieu ou d'une région, ainsi qu'une désignation numérique précédée d'un A ou d'un S (par exemple, A13 Autoroute du Brenner).



Light Vehicles | Véhicules Légers

All cars, motorbikes and camper vans up to 3.5 tons technically permissible maximum laden mass (TPMLM) must properly display a toll sticker or have purchased online in time a digital vignette when they drive onto a motorway.

Toutes les voitures, motos et camping-cars de moins de 3,5 tonnes de masse en charge maximale techniquement admissible (MTCMA) doivent afficher correctement une vignette de péage ou avoir acheté en ligne à temps une vignette numérique lorsqu'ils s'engagent sur une autoroute.



Heavy Vehicles | Poids Lourds

All vehicles with a technically permissible maximum laden mass (TPMLM) of over 3.5 tons are subject to a mileage-based GO toll when using Austrian motorways – commonly known as truck toll.

Tous les véhicules dont la masse en charge maximale techniquement admissible (MCMA) est supérieure à 3,5 tonnes sont soumis à un péage GO basé sur le kilométrage lorsqu'ils empruntent les autoroutes autrichiennes - communément appelé péage pour les camions.



Motorways | Les Autoroutes

A motorway is a public road specially constructed and reserved for the exclusive use of motor vehicles. It shall have two physically separated lanes (median reservation, safety fence etc.) for traffic flow in both directions with a minimum of two carriageways of at least 3.5 m wide and also, depending on terrain configuration, an additional emergency lane which shall be a minimum of 2.5 m wide.

Motorway shall not cross any road, railway line or tramway at the same level and access to the motorway is possible just on access and exit roads reserved for acceleration or slowing-down or on access barriers. Motorway ensures a safe traffic flow of the vehicles at a minimum speed of 80 km/h and is marked as motorway by means of corresponding road signs.

Regulations of the Republic of Croatia allow to build motorways in such a way that in the first phase of construction a motorway with only one carriageway, which shall be a minimum of 10.7 m wide, can be built.

Toll collection is made according to category of vehicles as follows:

- I A Motorcycles, trikes and quads.
- I Vehicles with two axles up to 1.90 m height.
- II A Vehicles with two axles, more than 1.90 m height whose maximum weight does not exceed 3.5 t.
 - B Vehicles with two axles, less than 1.90 m height with a trailer attached.
- III A Vehicles with two or three axles whose maximum weight exceeds 3.5 t.
 - B Vehicles with two axles whose maximum weight exceeds 3.5 t with a one axle trailer attached.
 - C Vehicles from IIA with a trailer attached.
- IV A Vehicles with four or more axles whose maximum weight exceeds 3.5 t.
 - B Vehicles with two axles whose maximum weight exceeds 3.5 t with two or more axles trailer attached.
 - C Vehicles with three axles whose maximum weight exceeds 3.5 t with a trailer attached.

Une autoroute est une route spécialement construite et réservée à l'utilisation exclusive des véhicules automobiles. Elle doit comporter deux voies physiquement séparées (une voie réservée au milieu, une barrière de sécurité, etc.) pour garantir la fluidité du trafic dans chaque sens de circulation sur deux chaussées larges d'au moins 3,5 m. Selon la configuration du terrain, est également prévue une bande additionnelle d'arrêt d'urgence qui doit avoir une largeur d'au moins 2,5 m.

L'autoroute ne doit croiser sur le même niveau ni route, ni ligne de chemin de fer ou de tramway. L'autoroute dispose de bretelles particulières d'accès et de sortie. L'autoroute doit également garantir la sécurité du trafic, ainsi les véhicules ne doivent pas rouler en-dessous de 80 km/h, et elle est signalée comme autoroute par des signaux routiers spécifiques.

Des règlements en vigueur dans la République de Croatie permettent de construire des autoroutes de sorte que, lors de la première phase de construction, une autoroute ayant une seule chaussée d'une largeur d'au moins 10,7 m peut être construite.

La collecte du péage se fait selon la classification des véhicules suivante :

- I A Motocyclettes à deux, trois ou quatre roues.
 - I Véhicules à deux essieux dont la hauteur ne dépasse pas 1,9 m.
- II A Véhicules à deux essieux dont la hauteur est supérieure à 1,9 m et dont le poids total avant charge ne dépasse pas 3,5 t.
 - B Véhicules à deux essieux dont la hauteur ne dépasse pas 1,9 m et qui sont équipés d'une remorque.
- III A Véhicules à deux ou trois essieux dont le poids total avant charge dépasse 3,5 t.
 - B Véhicules à deux ou trois essieux dont le poids total avant charge dépasse 3,5 t et qui sont équipés d'une remorque à un essieu.
 - C Véhicules définis à la classe IIA et qui sont équipés d'une remorque.
- IV A Véhicules à quatre essieux et plus dont le poids total avant charge dépasse 3,5 t.
 - B Véhicules à deux essieux dont le poids total avant charge dépasse 3,5 t et qui sont équipés d'une remorque à deux essieux et plus.
 - C Véhicules à trois essieux dont le poids total avant charge dépasse 3,5 t et qui sont équipés d'une remorque.

Skupine vozila				
IA	I	II	III	IV
	1,90	1,90	3,5 t	



Light Vehicles | Véhicules Légers

A/S Storebælt

All vehicles with a length of up to 6 m. Vehicles with a length of more than 6 m and a height lower than 2.7 m.

Tous les véhicules dont la longueur ne dépasse pas 6 m. Les véhicules dont la longueur est supérieure à 6 m et la hauteur est inférieure à 2,7 m.

Øresundsbro Konsortiet

Vehicles with a length of up to 6 m.

Les véhicules dont la longueur ne dépasse pas 6 m.



Heavy Vehicles | Poids Lourds

A/S Storebælt

All vehicles for goods transport and busses with a length of more than 6 m and a height of more than 2.7 m.

Tous les véhicules destinés au transport des marchandises, dont la longueur est supérieure à 6 m et la hauteur est supérieure à 2,7 m.

Øresundsbro Konsortiet

Vehicles with a length of more than 6 m.

Les véhicules dont la longueur est supérieure à 6 m.

France



Motorways

Motorways are roads without crossroads or roundabouts, accessible only from designed points, and reserved for motorized vehicle traffic. **Vehicle category is determined by three criteria:**

Overall height | Gross vehicle weight (GVW) (for trains, towing vehicle only) | Number of axles

The five vehicle categories will now be defined as follows:

Category	Types of vehicles	Definition
1	<p>Light vehicles</p>	<p>Vehicle with overall height under 2 m and GVW not exceeding 3.5 tons.</p> <p>Train with overall height under 2 m and GVW of towing vehicle not exceeding 3.5 tons</p>
2	<p>Intermediate vehicles</p>	<p>Vehicle with overall height from 2 to 3 m and GVW not exceeding 3.5 tons.</p> <p>Train with overall height from 2 to 3 m and GVW of towing vehicle not exceeding 3.5 tons.</p>
3	<p>HGV or bus with two axles</p>	<p>Vehicle with overall height of 3 m or more.</p> <p>Vehicle with GVW of more than 3.5 tons.</p>
4	<p>HGV or bus with three or more axles</p>	<p>Vehicle with more than two axles and height of 3 m or more, or GVW of more than 3.5 tons.</p> <p>Train with overall height of 3 m or more.</p> <p>Train with towing vehicle having GVW of more than 3.5 tons.</p>
5		<p>Motorcycle</p> <p>Motorcycle with sidecar</p> <p>Tricycle</p>



Category-2 vehicles adapted for carrying disabled people (as specified on registration papers) are considered as belonging to category 1.

Specific vehicle classifications:

- ALBEA - autoroute A150 : <https://www.a150-albea.fr/>
- ALIAE - autoroute A79 : www.aliae.com
- ARCOS - A355 (contournement Ouest de Strasbourg) : www.vinci-autoroutes.com/fr/actualites/services-et-aires/A355-le-contournement-ouest-de-strasbourg/
- ATLANDES - autoroute A63 : <https://www.a63-atlandes.fr/fr/>
- ATMB - Tunnel du Mont Blanc : <https://www.tunnelmb.net/fr-FR/classification-vehicules-et-tarifs>
- SFTRF - Tunnel du Fréjus : https://www.sftrf.fr/fr/il4-sftrf_p85-tunnel.aspx

France



Les Autoroutes

Les autoroutes sont des routes sans carrefour ni rond-point, accessibles uniquement à partir d'endroits déterminés, et réservées à la circulation des véhicules motorisés. **Les critères retenus pour la définition des classes sont les suivants : La hauteur totale du véhicule ou de l'ensemble roulant. | Le poids total autorisé en charge (PTAC*) - pour les ensembles roulants seul le PTAC du véhicule tracteur est pris en compte. | Le nombre d'essieux au sol du véhicule ou de l'ensemble roulant.** *PTAC = Masse en charge maximale admissible

Les cinq classes de véhicules se définissent comme suit:

Catégorie	Types de véhicules	Définition
1	<p>Véhicules légers</p>	<p>Véhicules dont la hauteur totale est inférieure ou égale à 2 m et dont le PTAC est inférieur ou égal à 3,5 t.</p> <p>Véhicules tractant une caravane ou une remorque dont la hauteur totale, hors chargement, est inférieure ou égale à 2 m.</p>
2	<p>Véhicules intermédiaires</p>	<p>Véhicules dont la hauteur totale est inférieure à 3 m et supérieure à 2 m et dont le PTAC est inférieur ou égal à 3,5 t.</p> <p>Véhicules tractant une caravane ou une remorque dont la hauteur totale, hors chargement, est comprise entre 2 et 3 m.</p>
3	<p>Poids lourds, autocars et autres véhicules à deux essieux</p>	<p>Véhicules dont la hauteur totale est supérieure ou égale à 3 m.</p> <p>Véhicules dont le PTAC est supérieur à 3,5 t.</p>
4	<p>Poids lourds, autocars et autres véhicules à trois essieux et plus</p>	<p>Véhicules dont la hauteur est supérieure ou égale à 3 m ou dont le PTAC est supérieur à 3,5 t.</p> <p>Véhicules avec remorque ou caravane de hauteur supérieure ou égale à 3 m.</p> <p>Véhicules de classe 3 avec remorque.</p>
5		<p>Motos</p> <p>Side-cars</p> <p>Tricycles et quadricycles à moteur</p>

Les véhicules de la classe 2, aménagés pour les personnes à mobilité réduite (comme spécifié sur le certificat d'immatriculation), bénéficient de la classe 1.

Classification spécifique:

ALBEA - autoroute A150 : <https://www.a150-albea.fr/>

ALIAE - autoroute A79 : www.aliae.com

ARCOS - A355 (contournement Ouest de Strasbourg) : www.vinci-autoroutes.com/fr/actualites/services-et-aires/A355-le-contournement-ouest-de-strasbourg/

ATLANDES - autoroute A63 : <https://www.a63-atlandes.fr/fr/>

ATMB - Tunnel du Mont Blanc : <https://www.tunnelmb.net/fr-FR/classification-vehicules-et-tarifs>

SFTRF - Tunnel du Fréjus : https://www.sftrf.fr/fr/il4-sftrf_p85-tunnel.aspx



Motorways | Les Autoroutes

Motorways are roads specially designed and constructed for motor vehicles with no rights of access from bordering property and whose characteristics are as follows:

- a. They shall have dual carriageways for each direction of traffic flow, except at certain special points, either definitively or provisionally. Carriageways shall be separated either by median reservation forbidden to traffic or, in exceptional cases, by other means;*
- b. Motorways shall not cross any road, route, railway line or tramway at the same level;*
- c. Motorways shall have special road signs which are exclusive to the motorway.*

Les autoroutes sont spécialement conçues et construites pour la circulation des véhicules (automobiles, motos, poids lourds) sans autorisation d'accès par les propriétés adjacentes. Les autoroutes ont les caractéristiques suivantes:

- a. Elles ont des chaussées séparées pour chaque sens de circulation, à l'exception de certains points précis, aménagés à titre définitif ou provisoire. Les chaussées sont séparées par des médians interdits à la circulation, où, dans des cas exceptionnels, par d'autres moyens;
- b. Elles ne comportent pas aucun croisement à niveau ni route, ni ligne de chemin de fer ni tramway;
- c. Elles disposent des panneaux de signalisation spécifiques et utilisés exclusivement par les autoroutes.



Light Vehicles | Véhicules Légers

Motorcycles, all tourist vehicles, caravans and coaches, whose height is less than 2.20 m (except Attiki Odos & Egnatia Odos where height is 2.70 m).

Motos, tous les véhicules de tourisme, caravanes et bus, dont la hauteur est inférieure à 2,20 m (à l'exception de Attiki Odos et Egnatia Odos où la hauteur est de 2,70 m).



Heavy Vehicles | Poids Lourds

All vehicles for goods transport, caravans and coaches, and similar, whose height is greater than 2.20 m (except Attiki Odos & Egnatia Odos where height is 2.70 m).

Tous les véhicules de transport de marchandises, caravanes, bus et similaires, dont la hauteur est supérieure à 2,20 m (à l'exception de Attiki Odos et Egnatia Odos où la hauteur est de 2,70 m).

Hungary Hongrie



Motorways | Les Autoroutes

The motorways have dual carriageway with no crossing with other roads or railways in one level and they have emergency lane on both carriageways. Access to the motorway is possible just on dedicated points.

Les autoroutes comportent des chaussées différentes pour chaque sens de circulation et n'ont pas de croisements à niveau avec d'autres routes ou avec des lignes de chemin de fer. Elles disposent d'une bande d'arrêt d'urgence sur chaque sens de circulation. L'accès aux autoroutes n'est possible qu'à partir de certains échangeurs aménagés à cet effet.



Light Vehicles | Véhicules Légers

Cars with trailer or not, whose max permissible gross laden weight does not exceed 3.5 tons.

Voitures avec remorque ou pas, dont le poids total autorisé en charge ne dépasse pas 3,5 t.



Heavy Vehicles | Poids Lourds

Vehicles whose max permissible gross laden weight is greater than 3.5 tons.

Véhicules dont le poids maximal autorisé en charge est supérieur à 3,5 t.

Italy Italie



Motorways | Les Autoroutes

Dual carriageway roads reserved for motor vehicle traffic, without level intersections.

Les routes à deux voies réservées à la circulation des véhicules, sans intersection à niveau.



Light Vehicles | Véhicules Légers

Motorcycles with cylinder capacity greater than 150 cc; all two-axle vehicles whose height measured to the first axle is less than 1.3 m.

Motocycles d'une cylindrée supérieure à 150 cc ; tous les véhicules à deux essieux dont la hauteur mesurée au premier essieu est inférieure à 1,3 m.



Heavy Vehicles | Poids Lourds

All vehicles with two or more axles, whose height measured to the first axle is greater than 1.3 m.

Tous les véhicules à deux essieux ou plus, dont la hauteur mesurée au premier essieu est supérieure à 1,3 m.



Motorways | Les Autoroutes

The Motorway is a road solely intended for vehicle traffic:

- a. Equipped in at least two permanently separated carriageways;*
- b. Having multi-level crossings with all roads of land and water transportation crossing the motorway;*
- c. Equipped in service equipment for passengers, vehicles and shipments, intended solely for motorway users.*

Une autoroute est une route sur laquelle sont autorisés à circuler certains types de véhicules bien définis. L'autoroute doit avoir les caractéristiques suivantes:

- a. Être équipée en permanence d'au moins deux chaussées différentes pour chaque sens de circulation;**
- b. Être dotée de croisements à niveau multiple avec toutes les autres voies terrestres et fluviales qui la traversent;**
- c. Être pourvue de services spécifiques destinés exclusivement aux usagers de l'autoroute.**



Light Vehicles and Heavy Vehicles | Véhicules Légers et Poids Lourds

Vehicle categories:

In order to determine and collect tolls the following division into categories has been adopted:

- 1) Class 1: motorbikes and passenger cars with two axles;*
- 2) Class 2: vehicles with two axles, at least one of which is equipped in twin tyres and vehicles with two axles with trailers;*
- 3) Class 3: vehicles with three axles and vehicles with two axles, at least one of which is equipped in twin tyres with trailers;*
- 4) Class 4: vehicles with more than three axles, vehicles with three and more axles with trailers;*
- 5) Class 5: vehicles which do not fit within classes 1 through 4 and vehicles whose the dimensions, axle load or weight are in excess of the standards set out in the road traffic regulations.*

(Source: Journal of Law No. 102 of 2004 r item § 4)

Classes de véhicules:

Afin de fixer le montant du péage et d'en assurer la collecte, les classes de véhicules se définissent comme suit :

- 1) Classe 1 : motos et voitures particulières à deux essieux ;**
- 2) Classe 2 : véhicules à deux essieux dont l'un doit être équipé de roues jumelées, et véhicules à deux essieux avec remorques ;**
- 3) Classe 3 : véhicules à trois essieux et véhicules à deux essieux dont l'un doit être équipé de roues jumelées avec remorques ;**
- 4) Classe 4 : véhicules de plus de trois essieux, et véhicules à trois essieux et plus avec remorques ;**
- 5) Classe 5 : véhicules qui n'entrent dans aucune des classes 1 à 4 et qui sont des véhicules dont la dimension, la charge et le poids à chaque essieu dépassent les normes fixées par la législation sur la circulation routière.**

(Source : Journal Officiel Nr. 102 of 2004 r article 4)

Portugal



Motorways | Les Autoroutes

Motorways are roads without crossroads or roundabouts, accessible only from designed points, and reserved for motorized vehicle traffic.

Les autoroutes sont des routes sans carrefour ni rond-point, accessibles uniquement à partir de points déterminés, et réservées à la circulation des véhicules motorisés.

Vehicle class for tolling purposes is determined by three criteria: 1st axle height | Number of axles

The four vehicle categories will now be defined as follows:

Class	Definition
1	Motorcycles and vehicles whose height, measured vertically on the first axle, is less than 1.1 metres, with or without a trailer.
2	Vehicles with 2 axles and a height, measured to the vertical of the first axle, of 1.1 metres or more.
3	Vehicles with 3 axles and a height, measured to the vertical of the first axle, of 1.1 metres or more.
4	Vehicles with more than 3 axles and a height, measured to the vertical of the first axle, of 1.1 metres or more.

Notes

1. Light passenger and mixed vehicles, as defined in the Portuguese Highway Code, having 2 axles, a gross weight exceeding 2,300 kg but not exceeding 3,500 kg, having a capacity of 5 seats or more and a height, measured to the vertical of the first axle of the vehicle, of 1.1 metres or more but less than 1.3 metres, provided that they do not have permanent or insertable 4-wheel drive, they pay the toll rate for class 1 when their users:

I. are members of an electronic billing service.

II. prove, before the managing body of the respective electronic collection system and upon presentation of an official document issued by the competent authority, of the fulfilment of the requirements required herein.

2. Motorcycles adhering to an electronic collection service are considered Class 5, benefiting from a 30% discount on the value of the toll fare for class 1 (except on the Vasco da Gama Bridge).

3. There are several tariff schemes with associated discounts applicable in some concessions.

La classe de véhicule à des fins de péage est déterminée par trois critères : Hauteur du 1er essieu | Nombre d'essieux Les quatre catégories de véhicules sont définies comme suit :

Catégorie	Définition
1	Motos et véhicules dont la hauteur, mesurée verticalement sur le premier essieu, est inférieure à 1,1 mètre, avec ou sans remorque.
2	Véhicules à 2 essieux dont la hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, est égale ou supérieure à 1,1 mètre.
3	Véhicules à 3 essieux dont la hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, est égale ou supérieure à 1,1 mètre.
4	Véhicules ayant plus de 3 essieux et une hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu, de 1,1 mètre ou plus.

Notes

1. Les véhicules légers de transport de personnes et les véhicules mixtes, tels que définis dans le code de la route portugais, ayant 2 essieux, un poids brut supérieur à 2 300 kg mais ne dépassant pas 3 500 kg, une capacité de 5 sièges ou plus et une hauteur, mesurée à la verticale du premier essieu du véhicule, de 1,1 mètre ou plus mais inférieure à 1,3 mètre, à condition qu'ils n'aient pas de 4 roues motrices permanentes ou insérables, paient le tarif de péage de la classe 1 lorsque leurs utilisateurs:

I. sont membres d'un service de facturation électronique.

II. prouvent, devant l'organe de gestion du système de perception électronique concerné et sur présentation d'un document officiel délivré par l'autorité compétente, qu'ils remplissent les conditions requises dans le présent document.

2. Les motos adhérant à un service de perception électronique sont considérés comme faisant partie de la classe 5 et bénéficient d'une réduction de 30 % sur la valeur du tarif de péage de la classe 1 (sauf sur le pont Vasco da Gama).

3. Il existe plusieurs régimes tarifaires avec des réductions associées applicables dans certaines concessions.



Light Vehicles and Heavy Vehicles | Véhicules Légers et Poids Lourds

Toll classes:

1a. Class:

a. Motor vehicles with the characteristics of motorcycle, motor tricycle and quad

1. Class:

a. Motor vehicles with two axles and height equal to or lower than 1.3 m, measured at the first axle;

b. Vans with two axles and total height equal to or lower than 1.9 m, with maximum allowed weight up to 3,500 kg.

2. Class:

a. Motor vehicles with two axles and height equal to or lower than 1.3 m measured at the first axle, with trailers;

b. Vans with two axles and total height equal to or lower than 1.9 m, with maximum allowed weight up to 3,500 kg with trailers;

c. Vans with two axles and total height over 1.9 m, with maximum allowed weight up to 3,500 kg.

3. Class:

a. Motor vehicles with two or three axles, with height over 1.3 m, measured at the first axle, with maximum allowed weight over 3,500 kg;

b. Vans with two axles and total height equal to or over 1.9 m, with maximum allowed weight up to 3,500 kg with trailers.

4. Class:

Motor vehicles with four or more axles (also counting the trailers' axles), with height over 1.3 m, measured at the first axle, with maximum allowed weight over 3,500 kg.

Catégories de péage :

Classe 1 a :

a. Véhicules motorisés présentant les caractéristiques d'une motocyclette, d'un tricycle motorisé et d'un quad

Classe 1 :

a. Véhicules motorisés à deux essieux, et dont la hauteur au premier essieu est égale ou inférieure à 1,30 m ;

b. Camionnettes / fourgonnettes à deux essieux, dont la hauteur totale est inférieure ou égale à 1,90 m et dont le poids maximal autorisé ne dépasse pas 3500 kg.

Classe 2 :

a. Véhicules motorisés à deux essieux, dont la hauteur au premier essieu est égale ou inférieure à 1,30 m, avec remorques;

b. Camionnettes / fourgonnettes à deux essieux, dont la hauteur totale est égale ou inférieure à 1,90 m et dont le poids maximal autorisé ne dépasse pas 3500 kg avec les remorques;

c. Camionnettes / fourgonnettes à deux essieux, dont la hauteur totale est supérieure à 1,90 m et dont le poids maximal autorisé ne dépasse pas 3500 kg.

Classe 3 :

a. Véhicules motorisés à deux ou trois essieux, dont la hauteur au premier essieu est supérieure à 1,30 m et dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3500 kg;

b. Camionnettes / fourgonnettes à deux essieux, dont la hauteur totale est égale ou supérieure à 1,90 m et dont le poids maximal autorisé ne dépasse pas 3500 kg avec les remorques.

Classe 4 :

Véhicules motorisés à quatre essieux et plus (en y incluant le nombre d'essieux des remorques éventuelles), dont la hauteur au premier essieu est supérieure à 1,30 m et dont le poids maximum autorisé est supérieur à 3500 kg.



Light Vehicles | Véhicules Légers

Vehicles up to maximum permissible weight of 3.5 t must pay time-related toll e-vignette:

- Toll class 1: One-track motor vehicles;
- Toll class 2A: Caravans and two-track motor vehicles with vehicle height above front axis up to 1.30 m and the maximum authorised mass not exceeding 3.5 t, with or without a trailer;
- Toll class 2B: Two-track motor vehicles with vehicle height above front axis 1.30 m or more and the maximum authorised mass not exceeding 3.5 t, with or without trailer.

Les véhicules ayant un poids maximum autorisé de 3,5 tonnes doivent s'acquitter de la vignette électronique basée sur le temps de parcours :

- Classe de péage 1 : Véhicules à une chenille;
- Classe de péage 2A : Caravanes et véhicules à deux chenilles dont la hauteur au-dessus de l'essieu avant est inférieure à 1,30 m et dont le poids maximum autorisé en charge ne dépasse pas 3,5 t, avec ou sans remorque;
- Classe de péage 2B : Véhicules à deux chenilles dont la hauteur au-dessus de l'essieu avant est égale ou supérieure à 1,30 m et dont le poids maximum autorisé en charge ne dépasse pas 3,5 t, avec ou sans remorque.



Heavy Vehicles | Poids Lourds

Vehicles whose maximum permitted mass exceeds 3.5 t must pay toll depending on:

- the vehicle type or vehicle toll-rate category,
- the EURO emission class and,
- the distance driven.

Toll-rate categories:

R2 (first toll-rate category): motor vehicles with two axles whose maximum permissible weight exceeds 3.500 kg.

R3 (second toll-rate category): motor vehicles with three axles whose maximum permissible weight exceeds 3.500 kg, and groups of motor vehicles with three axles whose maximum permissible weight exceeds 3.500 kg.

R4 (third toll-rate category): motor vehicles with more than three axles whose maximum permissible weight exceeds 3.500 kg, and groups of motor vehicles with more than three axles whose maximum permissible weight exceeds 3.500 kg.

Les véhicules dont le poids maximum autorisé est supérieur à 3,5 tonnes doivent s'acquitter d'un péage qui dépend de trois éléments :

- la classe de véhicules,
- la classe de péage à laquelle appartient le véhicule et
- la distance parcourue.

Classes de péage :

R2 (première classe de péage) : véhicules à moteur à deux essieux dont le poids maximal autorisé dépasse 3 500 kg.

R3 (deuxième classe de péage) : véhicules à moteur à trois essieux dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg, et groupes de véhicules à moteur à trois essieux dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg.

R4 (troisième classe de péage) : véhicules à moteur de plus de trois essieux dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg, et groupes de véhicules à moteur de plus de trois essieux dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3 500 kg.



Motorways | Les Autoroutes

Motorways are specially designed and constructed, with signs indicative of the fact, for the exclusive use by motor vehicles, and whose characteristics are as follow:

- a. No access to motorways from bordering properties;*
- b. Motorways shall not cross any carriageway, route, railway line or tramway at the same level and shall not be crossable at the same level by any carriageway, route or right of way;*
- c. Motorways shall have a carriageway for each direction of traffic flow with, except at certain special points or on a temporary basis, a separation between each by a strip of terrain not intended for traffic, or, in exceptional cases, by other means.*

Les autoroutes sont des routes qui sont spécialement conçues, construites et signalées comme telles pour la circulation exclusive des véhicules automobiles et qui réunissent les caractéristiques suivantes :

- a. Les propriétés qui les longent n'y ont pas d'accès ;
- b. Elles ne pourront traverser sur un même niveau ni chemin, ni voie, ni ligne de chemin de fer ou de tramway et ne pourront être traversées sur un même niveau par aucun chemin, aucune voie de communication ou servitude de passage ;
- c. Elles devront comporter des chaussées différentes pour chaque sens de circulation, séparées entre elles, excepté à certains endroits particuliers ou à caractère provisoire, par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, dans des cas exceptionnels, par d'autres moyens.



Light Vehicles | Véhicules Légers

Motorcycles, tourist vehicles, minibuses and vehicles (without link wheels).

Motos, véhicules de tourisme, minibus et véhicules (sans roues jumelées).



Heavy Vehicles | Poids Lourds

Trucks, articulated lorries and coaches (with link wheels).

Camions, camions avec remorque et autocars (avec roues jumelées).









Motorways | Les Autoroutes

The motorway is a road which is especially allocated to transit traffic, prohibits entrance and exit except for specific places and conditions, can not enter pedestrian, animal and non-motorized vehicles, but permits motor vehicles and where traffic is subjected to the special kind of control.

L'autoroute est une route spécialement conçue pour accueillir des véhicules en transit. L'entrée sur l'autoroute y est interdite, sauf à des endroits bien spécifiés. N'y sont pas autorisés les piétons, les animaux et les véhicules non-motorisés. Par contre, y sont autorisés les véhicules à moteur qui peuvent être soumis à des contrôles spécifiques.

Toll collection is made according to categories of vehicles as follows | Afin de fixer le montant du péage, les six classes de véhicules se définissent comme suit :

Class Classe	Type of vehicle Type de véhicule	Number of axles Nombre d'essieux	Example Exemple
I	Vehicles with wheelbase shorter than 3.20 meters Véhicules dont l'empattement entre l'essieu avant et l'essieu arrière est inférieur à 3,20 m	2	
II	Vehicles with wheelbase equal or greater than 3.25 meters Véhicules dont l'empattement entre l'essieu avant et l'essieu arrière est supérieur ou égal à 3,25 m	2	
III	Vehicles with 3 axles Véhicules à 3 essieux	3	
IV	Vehicles with 4 or 5 axles Véhicules à 4 ou 5 essieux	4-5	
V	Vehicles with 6 or more axles Véhicules à 6 essieux et plus	6	
VI	Motorcycle Motos		



Motorways | Les Autoroutes

The toll requirement applies to all toll road segments, including service stations and rest areas on German motorways and federal roads. Road tolls are payable as soon as a vehicle enters the toll road segment. By legal definition, German motorways are all roads in the national road network designated as such. In addition, approximately 37.765 km federal roads are also tolled.

Sur les autoroutes et routes fédérales allemandes, l'obligation de s'acquitter de la taxe kilométrique s'applique à tous les segments routiers qui y sont assujettis, y compris les stations-services et les aires de repos. Cette obligation commence dès qu'un véhicule entre sur le segment routier assujéti à la taxe kilométrique. Sur le plan juridique, les autoroutes allemandes constituent toutes les routes du réseau routier national se définissant comme telles. Par ailleurs, environ 37.765 km de routes fédérales sont également assujetties à la taxe kilométrique.



Light Vehicles | Véhicules Légers

They are not subject to the truck toll that is better known under the name "Lkw-Maut".

Ils ne sont pas assujettis à la taxe kilométrique qui est plus connue sous le nom de « Lkw-Maut ».



Heavy Vehicles | Poids Lourds

All vehicles or vehicle combinations exclusively intended for road haulage whose maximum permissible weight - including trailer - is 7.5 tonnes or more are subject to the "Lkw-Maut".

In terms of the "Lkw-Maut", no distinction is made between:

- vehicles that carry goods and those that do not carry any;
- vehicles that are used for commercial purposes and those that are used for own-account transport operations;
- vehicles that are subject to motor vehicle tax and those that are not.

The decisive factor is to know whether the type of vehicle using a motorway respective a federal road is, by virtue of its typical and exclusive purpose, suitable and intended for regular and permanent use in road haulage.

Pursuant to Section 1 (2) of the Act on the Levying of Distance- Related Charges, the following vehicles are not subject to the "Lkw-Maut":

- buses and coaches;
- vehicles belonging to the armed forces, the police authorities, civil defence and emergency response organisations, the fire brigade and other emergency services, and Federal Government vehicles;
- vehicles used exclusively for road maintenance purposes, including road cleaning and winter maintenance;
- vehicles which are used exclusively for the transport of circus and funfair equipment;
- vehicles which are used by non-profit or charitable organisations to transport humanitarian relief supplies to alleviate an emergency situation.

Sont assujettis à la « Lkw-Maut » tous les poids lourds ou attelages dont le poids total autorisé en charge atteint 7,5 tonnes, et qui sont destinés au transport de marchandises.

Concernant le paiement de la « Lkw-Maut », aucune distinction n'est faite entre :

- les véhicules qui transportent des marchandises et ceux qui n'en transportent pas ;
- les véhicules qui sont utilisés à des fins commerciales et ceux qui sont utilisés pour effectuer un transport à caractère privé ;
- les véhicules qui paient la taxe d'immatriculation et ceux qui en sont exonérés.

Pour savoir si un poids lourd ou un attelage est destiné exclusivement au transport de marchandises, il faut se référer à l'utilisation générale du véhicule. Seuls comptent le type de véhicule utilisé et la nature de son utilisation en général, donc s'il s'agit d'un poids lourd destiné régulièrement et en permanence au transport de marchandises.

Au regard de la section 1 (2) de la loi sur le péage autoroutier, les véhicules suivants sont exonérés de la « Lkw-Maut » :

- les cars ;
- les véhicules de l'armée, de la police, de la protection civile, des pompiers et autres services de secours ainsi que les véhicules de l'Etat fédéral ;
- les véhicules qui sont utilisés uniquement pour l'entretien, le nettoyage et le salage des routes en hiver ;
- les véhicules qui servent uniquement aux spectacles et aux cirques ;
- les véhicules appartenant à des organismes d'utilité publique ou à des associations caritatives pour le transport de marchandises humanitaires servant à soulager les situations d'urgence.

Morocco Maroc



Motorways | Les Autoroutes

Motorways are roads without crossroads or roundabouts, with access only from designed points, and reserved for motorized vehicle traffic.

Les autoroutes sont des routes sans croisements, accessibles seulement en des points aménagés à cet effet et réservées aux véhicules à propulsion mécanique.



Light Vehicles | Véhicules Légers

Category 1: Vehicles with 2 axles and whose height (H) does not exceed 1.3 m.

Catégorie 1 : Véhicules à 2 essieux et dont la hauteur (H) est inférieure ou égale à 1,3 m.



Heavy Vehicles | Poids Lourds

Category 2: Vehicles with 2 axles and whose height (H) is above 1.3 m, except for the buses with a total length more than 8.5 m. Vehicles or sets with more than 2 axles and height (H) lower than 1.3 m.

Category 3: Vehicles or sets with more than 2 axles and whose height (H) is higher than 1.3 m. Buses with a total length more than 8.5 m.

Catégorie 2 : Véhicules à 2 essieux et dont la hauteur (H) est supérieure à 1,3 m, à l'exception des autocars d'une longueur totale supérieure à 8,5 m. Véhicules ou ensembles de véhicules de plus de 2 essieux et dont la hauteur (H) est inférieure à 1,3 m.

Catégorie 3 : Véhicules ou ensembles de plus de 2 essieux et dont la hauteur (H) est supérieure à 1,3 m. Autocars d'une longueur totale supérieure à 8,5 m.

Height at right angles to the front axle (H) | Hauteur à droite de l'essieu avant

Slovak Republic

République Slovaque



Motorways | Les Autoroutes

A motorway is a road used for traffic connection between centres with internal and international importance divided into 2 directions with limited access, limited connection and for vehicles with certain permitted speed. It has only grade-separated junctions.

Une autoroute est une route destinée à relier entre elles les villes situées à l'intérieur et à l'extérieur du pays. Elle est à double sens de circulation et ne comporte aucun croisement à niveau. Par ailleurs, son accès se fait à des endroits aménagés à cet effet et elle est accessible aux véhicules roulant à une certaine vitesse.



Light Vehicles | Véhicules Légers

A light vehicle is a motor vehicle with maximum total weight up to 3.5 t including trailed vehicle.

Un véhicule léger est un véhicule à moteur dont le poids total ne dépasse pas 3,5 t (avec ou sans remorque).



Heavy Vehicles | Poids Lourds

A heavy vehicle is a motor vehicle with maximum total weight over 3.5 t including trailed vehicle.

Un poids lourd est un véhicule à moteur dont le poids total est supérieur à 3,5 t (avec ou sans remorque).

Photo Credit | Crédit Photo

Front cover / couverture avant: © ASFINAG / © A27 Autostrade per l'Italia S.p.A (ASPI) – AISCAT / © Aegean Motorway - HELLASTRON

Page 2: © HUKA

Page 7: © DARS

Pages 8-9: © Autostrada Wielkopolska (AWSA) / PAK

Page 15: © Concessioni Autostradali Venete (CAV) / AISCAT

Pages 16-17: © DirectRoute Limerick Ltd / ITIA

Page 19: © ASFINAG

Pages 22-23: © SUND&BÆLT

Pages 41-43: © Brisa / APCAP

Page 44: © Public Enterprise Roads of Serbia

Page 45: © DARS

Page 49: © Irridium (top / haut) ; Abertis (bottom / bas) / SEOPAN

Page 51: © N.V. WESTERSCHELDETUNNEL

Page 52: © ICA

Pages 54-55: © SFTRF-DR / ASFA

Page 56: © TOLL COLLECT

Page 57: © ADM

Page 58: © NDS

Pages 60-61: © AKA

Page 79: © SANEF Group / ASFA

Design

Rafael Medeiros

E: designerorafa@gmail.com

W: mdsdesigner.myportfolio.com

ADBD Comunicare

Av. da Igreja, 42, 10.º Esq.

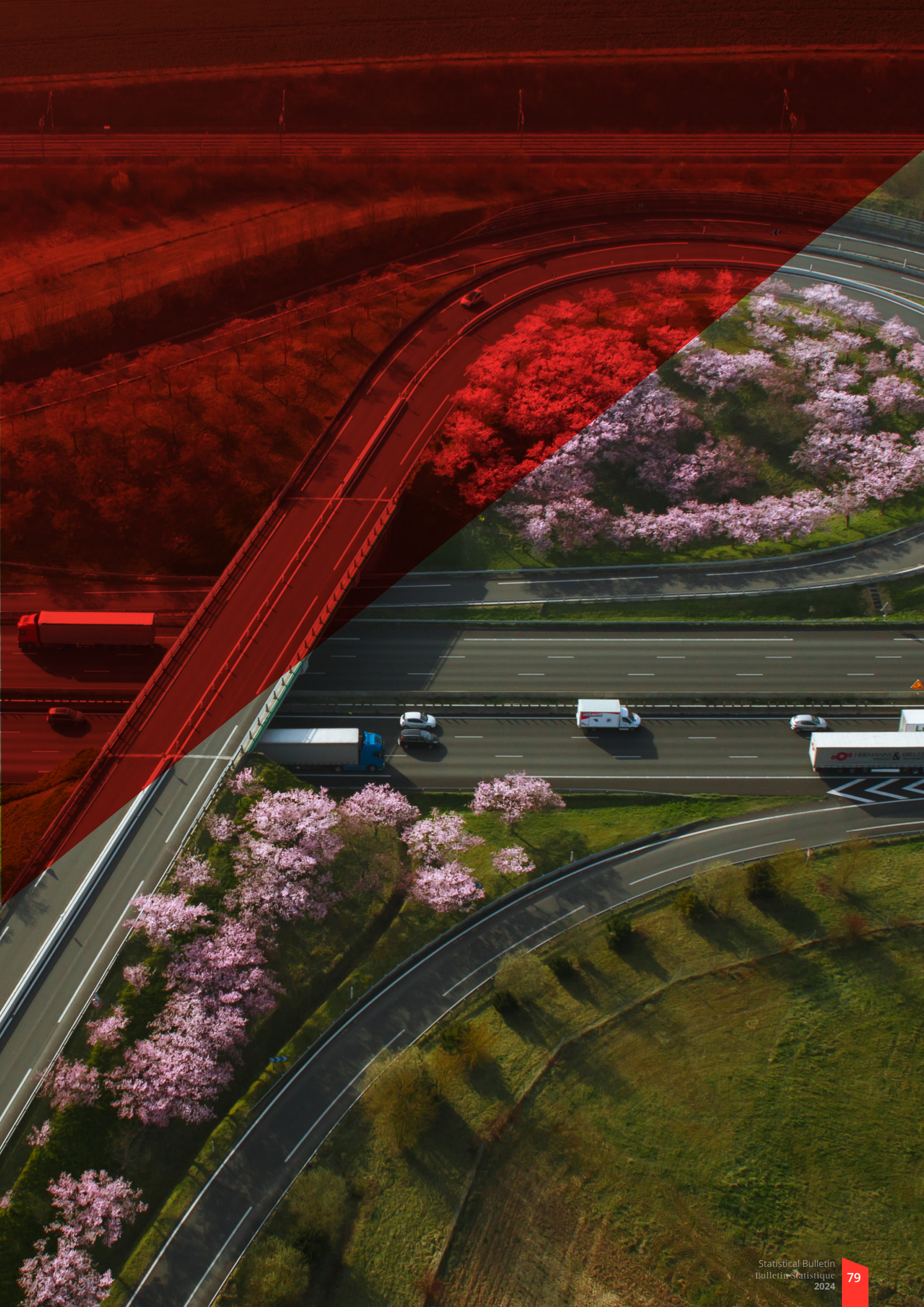
1700-239 Lisboa

T (+351) 217 817 290

(+351) 217 817 299

E geral@adbd.pt

W www.adbdcomunicare.com



Members Membres



Full Members | Membres Pleins

 <p>ASFINAG Autobahnen- und Schnellstraßen- Finanzierungs- Aktiengesellschaft</p>	 <p>HUKA Hrvatska Udruga Koncesionara za Autoceste s naplatom cestarine</p>	 <p>SUND & BÆLT Holding A/S</p>	 <p>ASFA AUTOROUTES & OUVRAGES CONCÉDÉS ASFA Association professionnelle des Sociétés Françaises concession- naires ou exploitantes d'Au- toroutes et d'ouvrages routiers</p>	 <p>HELLASTRON Hellenic Association of Toll Road Network</p>
 <p>AKA M5 MOTORWAY Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.</p>	 <p>ITIA Irish Tolling Industry Association</p>	 <p>AISCAT Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori</p>	 <p>POLSKIE AUTOSTRADY KONCESYJNE PAK Polskie Autostrady Koncesyjne</p>	 <p>APCAP Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Autoestradas ou Pontes com Portagens</p>
 <p>PUBLIC ENTERPRISE ROADS OF SERBIA PUBLIC ENTERPRISE ROADS OF SERBIA</p>	 <p>DARS DARS, d.d. DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI, d.d. (Motorway Company in the Republic of Slovenia)</p>	 <p>seopan Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras SEOPAN Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras</p>	 <p>WESTERSCHELDE TUNNEL MEER MOGELIJK MEET DE SLUISRILTUNNEL N.V. WESTERSCHELDETUNNEL</p>	 <p>ICA YAKUZ SULTAN SEBİN BRIDGE AND NORTHERN RING MOTORWAY ICA</p>

Associate Members Membres Associés

 <p>TOLL COLLECT service on the road TOLL COLLECT GmbH</p>	 <p>الطرق السيارة بالمغرب Autoroutes du Maroc ADM Société Nationale des Autoroutes du Maroc</p>
 <p>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ NDS NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. (National Motorway Company)</p>	

Advisory Industry Partners

 <p>kapsch >>> challenging limits Kapsch TrafficCom AG</p>	 <p>kontron Kontron Transportation s.r.o.</p>
--	---

Siège de l'Association | Registered Office
152 avenue de Malakoff - 75116 Paris
Bureaux | Headquarters
15, rue Guimard - 1040 Bruxelles

Tél. +32 2 289 26 20

Fax + 32 2 514 66 28

e-mail secretariat@asecap.com

www.asecap.com

 [@ASECAP_EU](https://twitter.com/ASECAP_EU)

 [ASECAP – EU ASSOCIATION](https://www.linkedin.com/company/asecap-eu-association)

ASECAP is the European Association of Operators of Toll Road Infrastructures, including motorways, bridges, tunnels and other toll roads. They operate, maintain, manage a network of more than 81,300 km across 18 countries with a long-term vision that ensures highest quality standards to make the road infrastructure safest targeting vision zero fatality and moving toward net zero carbon thank to the user/payer principle providing sustainable financing. ASECAP has also 2 Advisory Industry Partners.

L'ASECAP est l'association européenne des exploitants d'infrastructures routières à péage, incluant les autoroutes, les ponts, les tunnels et autres routes à péage. Ses membres exploitent, entretiennent et gèrent un réseau de plus de 81 300 km dans 18 pays, avec une vision à long terme qui garantit les normes de qualité les plus élevées pour rendre l'infrastructure routière toujours plus sûre avec pour objectif zéro tués et une vision zéro carbone pour les émissions de gaz à effet de serre en s'appuyant sur le principe de l'utilisateur-payeur qui assure un financement durable. L'ASECAP compte également 2 "Advisory Industry Partners".