

THE IMPORTANCE OF AN EFFICIENT COMMUNICATION CAMPAIGN FOR THE SUCCESS OF THE **BRENNERLEC** PROJECT

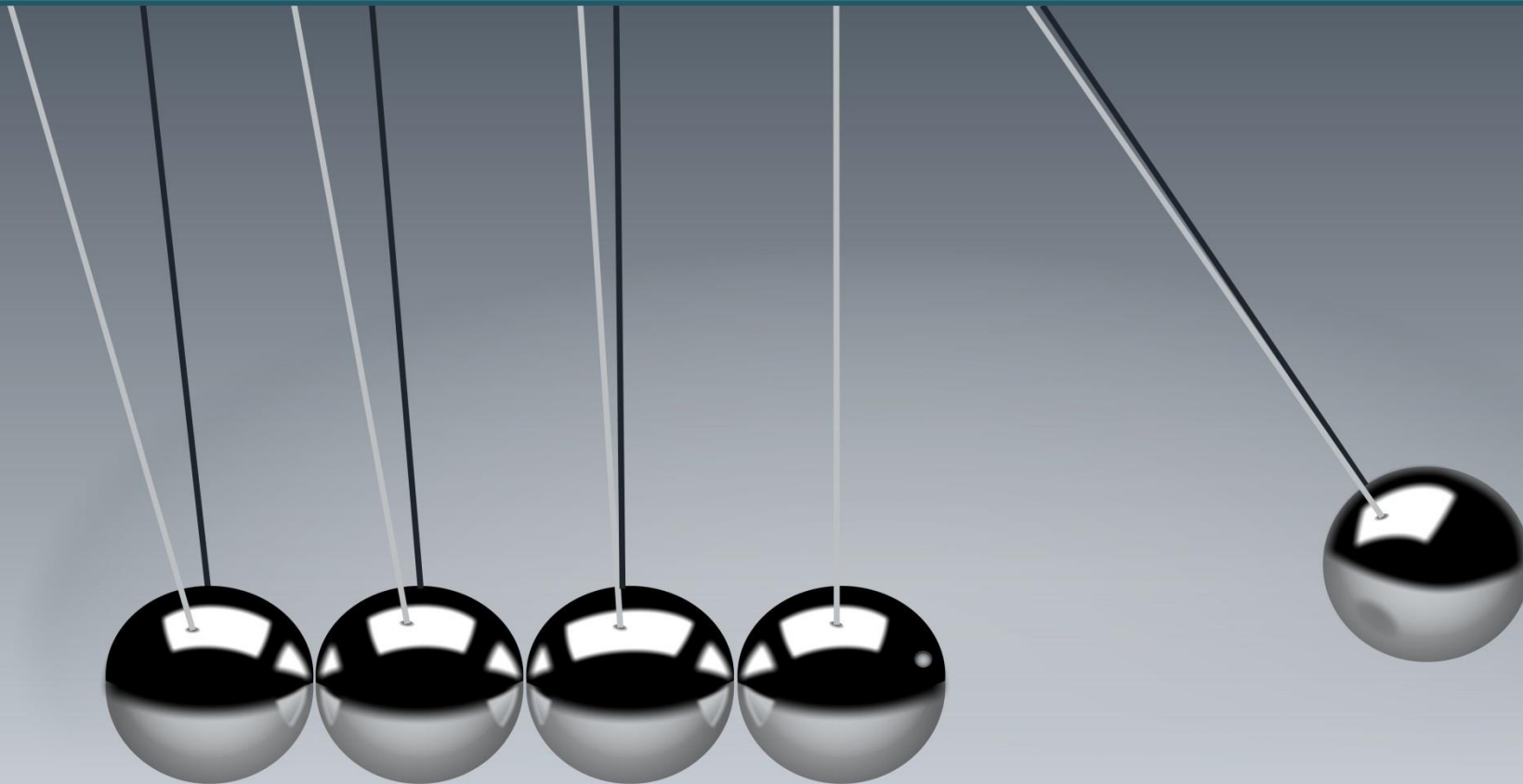


Ilaria De Biasi - Autostrada del Brennero SpA



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG





Every traffic management measure taken by road operators has an impact on users

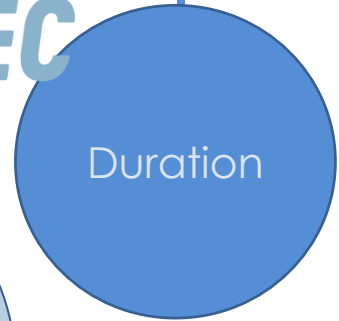
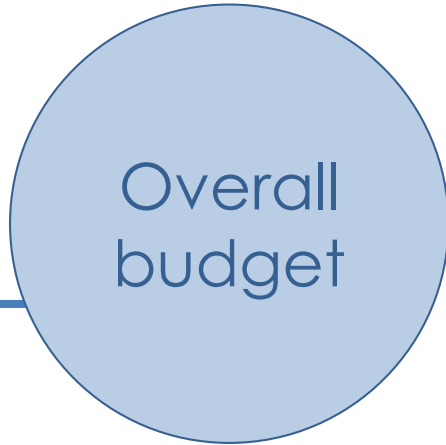


Communication is essential for the success of the BrennerLEC project

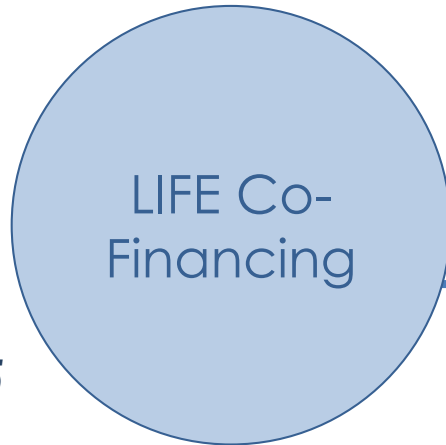




01.09.2016 – 30.04.2021



€ 4.018.005



€ 3.311.365

€ 1.922.772
(approx. 60% of the eligible budget)

MAIN OBJECTIVE

To develop and demonstrate a «**Low Emissions Corridor**» concept to be applied on the A22 motorway (in the future possibly along the entire *Kufstein – Affi corridor*) by means of an **integrated set of dynamic traffic control measures** (in particular **VSL** and **HSR**) to be activated on the basis of a **proactive logic**

AlpineBLEC: Kufstein (A) - Affi (I)



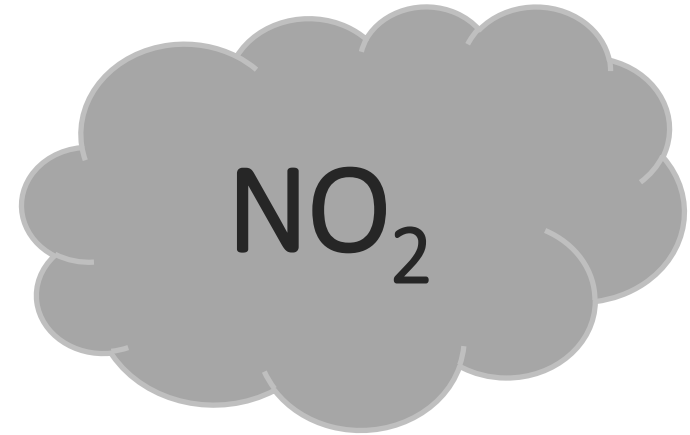


HOW?

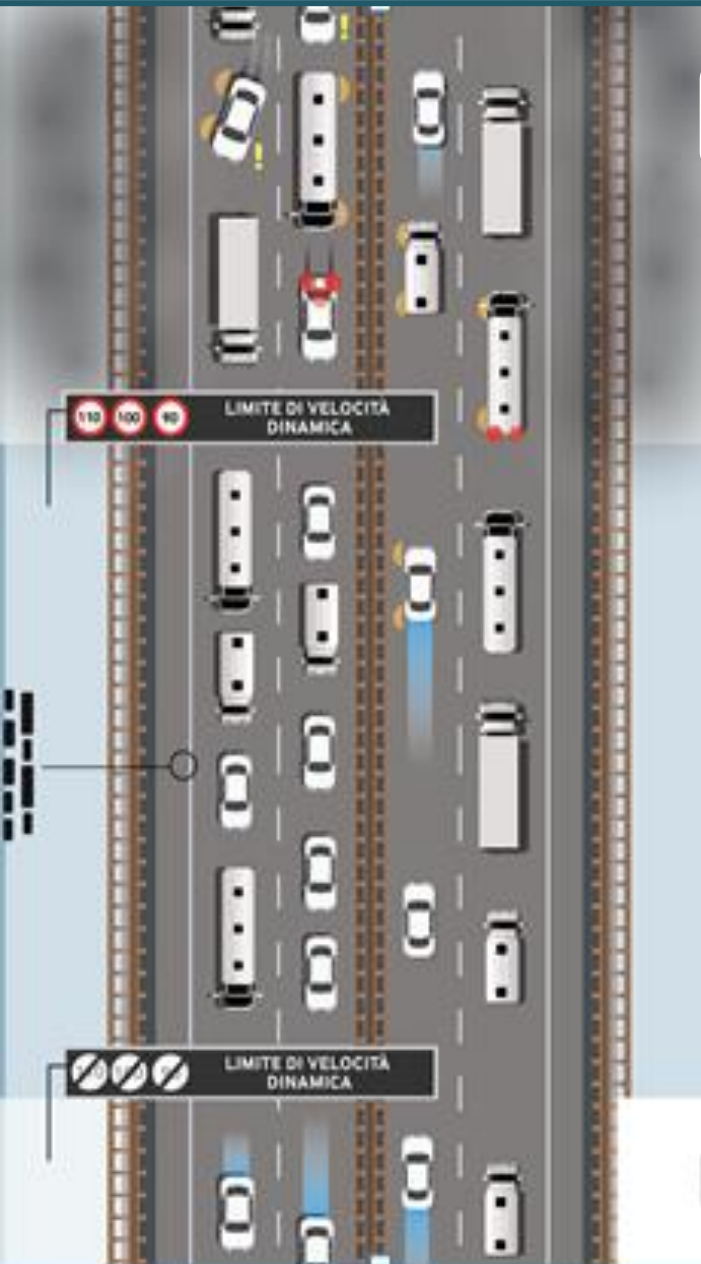
Trying to obtain the maximum environmental benefits
with the
minimum inconvenience for travellers,

by

optimally using the infrastructure
and granting under all conditions
the highest safety level



It's about traffic and emissions...



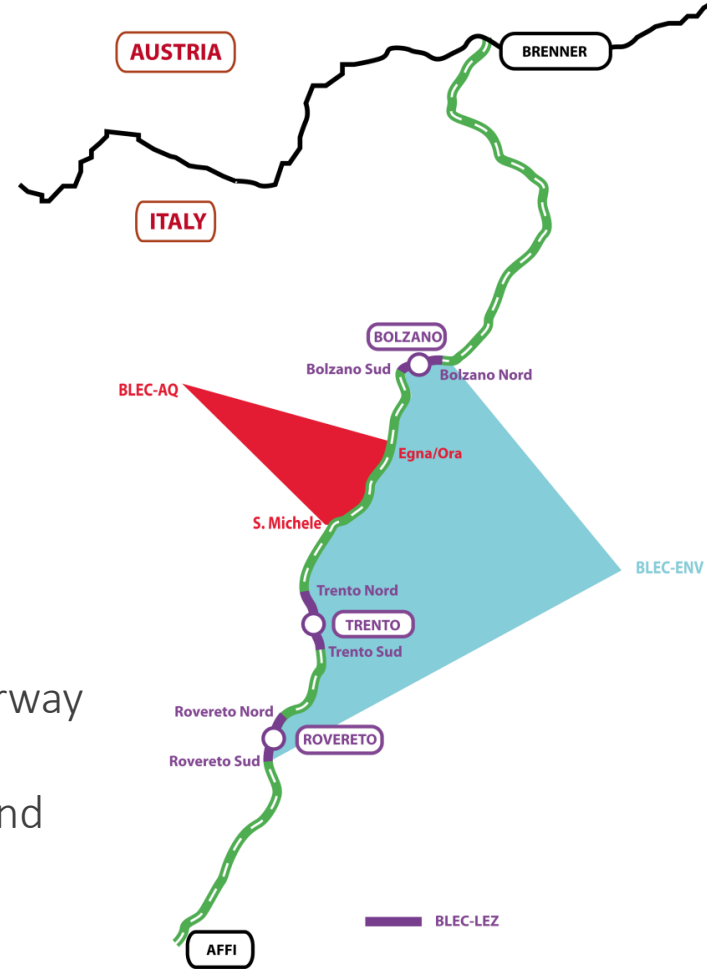
SPEED LIMITS
REDUCTION TO
INCREASE CAPACITY

HARD SHOULDER
RUNNING



- To increase the motorway capacity
- To smoothen traffic and reduce stop & go phenomena
- To decrease pollution

Measure well accepted by users



JOINT MANAGEMENT OF TRAFFIC BETWEEN URBAN ENVIRONMENT AND MOTORWAY

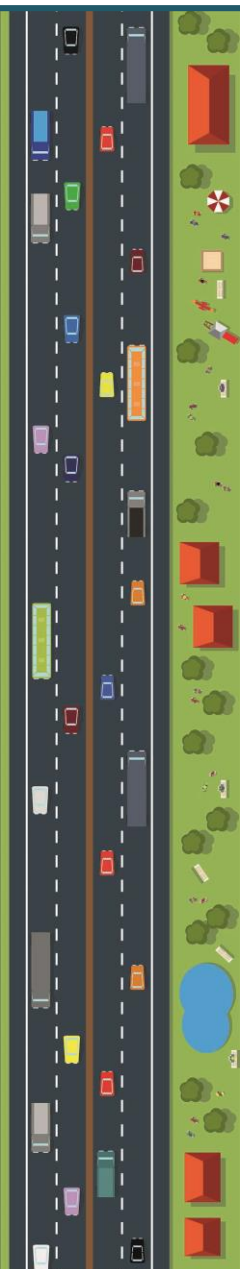
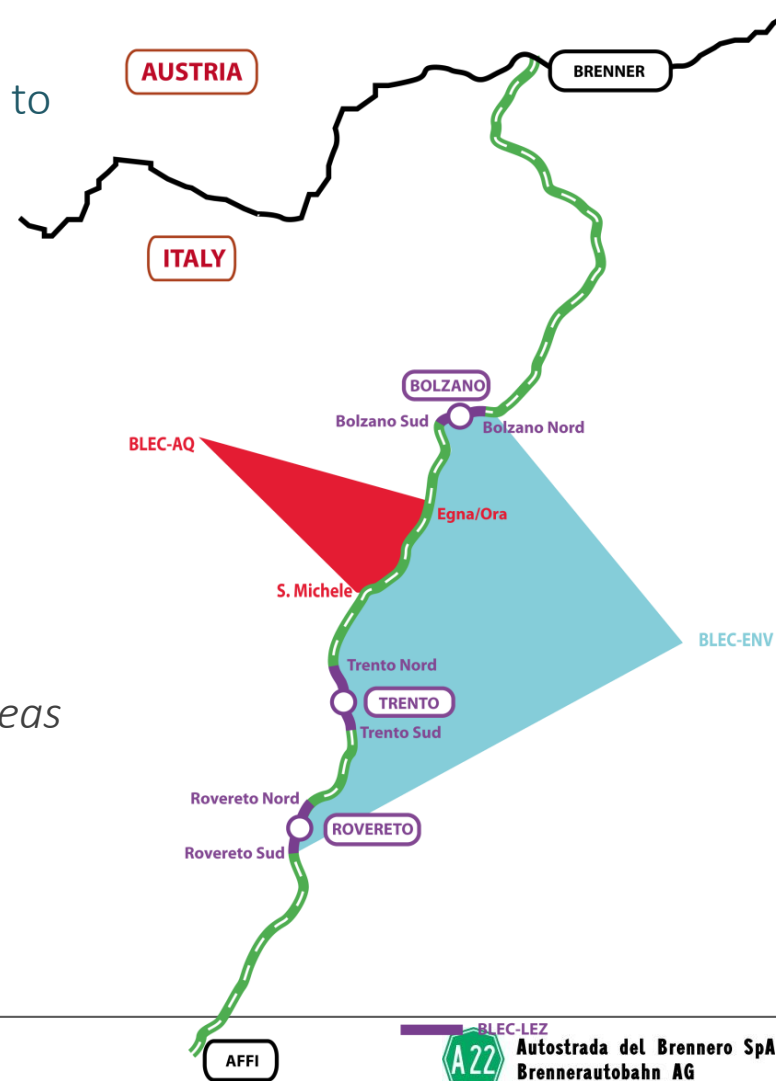
Under conditions of traffic in urban areas due to events, road works or accidents

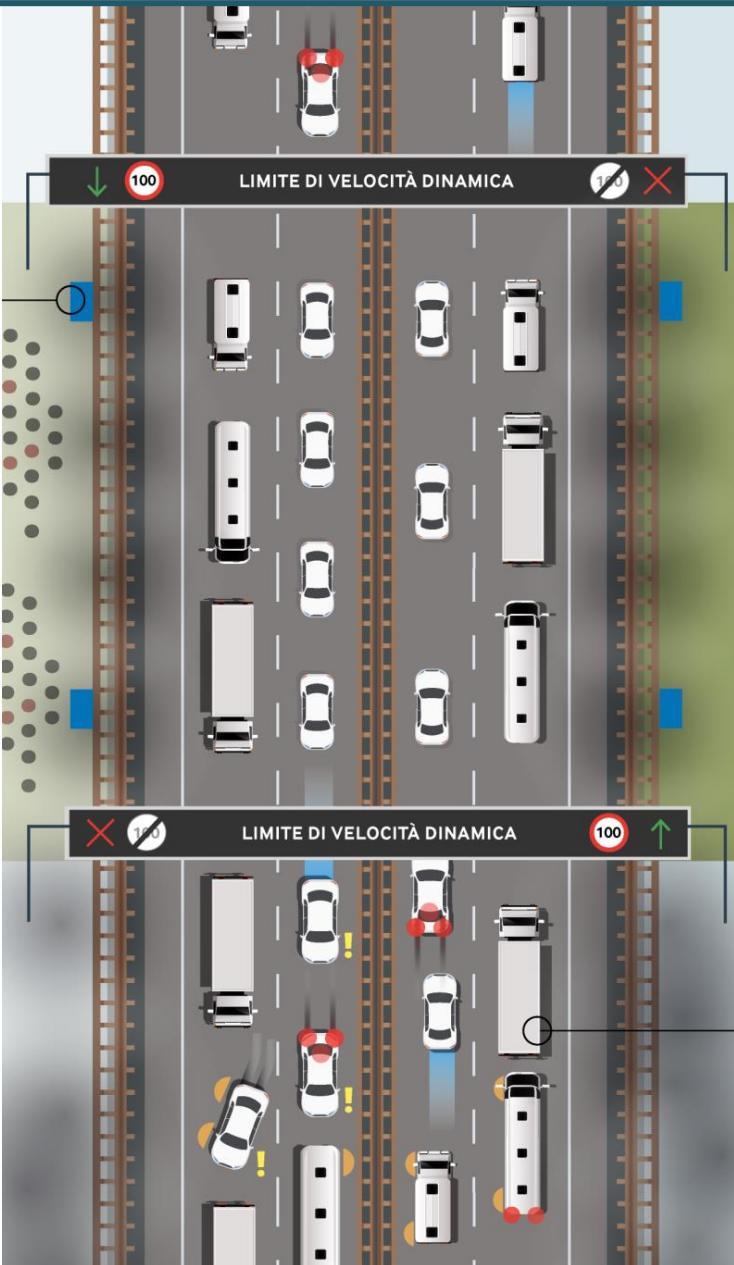
- synergy among traffic control centres
- dynamic recommendations on alternative routes



to minimize the impact of traffic on urban areas and optimize the use of the motorway

The most accepted measure





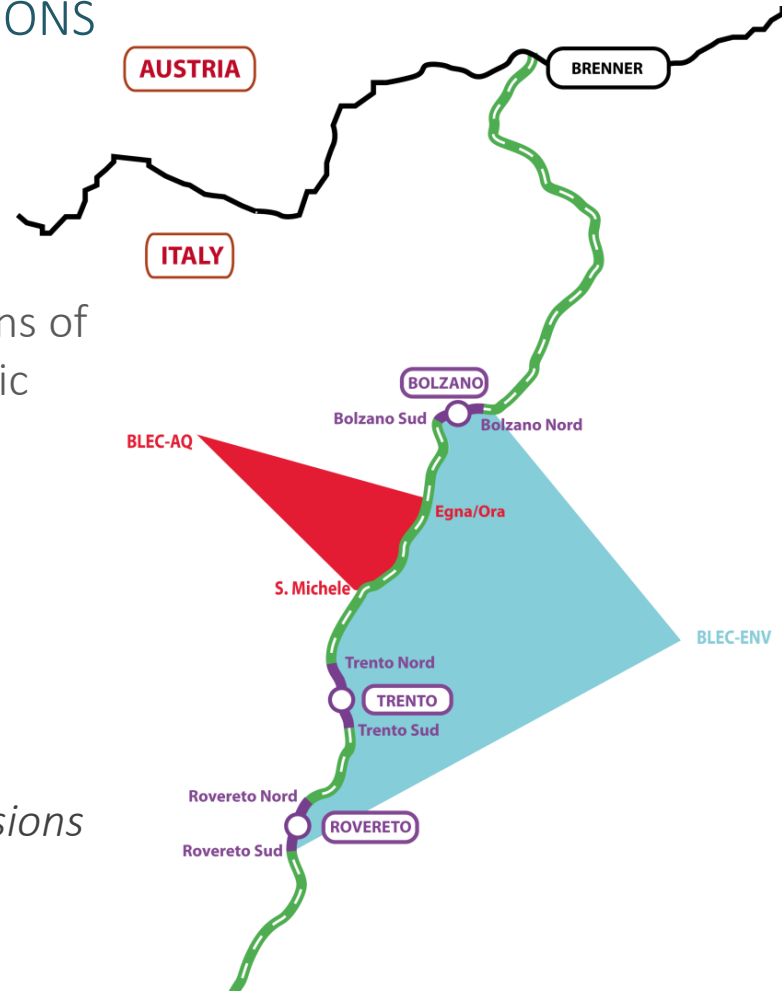
SPEED LIMITS REDUCTION TO REDUCE EMISSIONS

Under conditions of atmospheric pollution

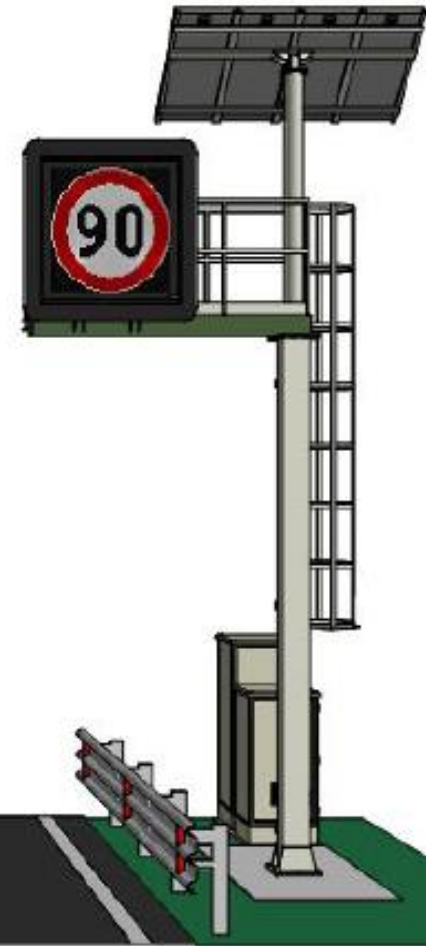


To reduce emissions

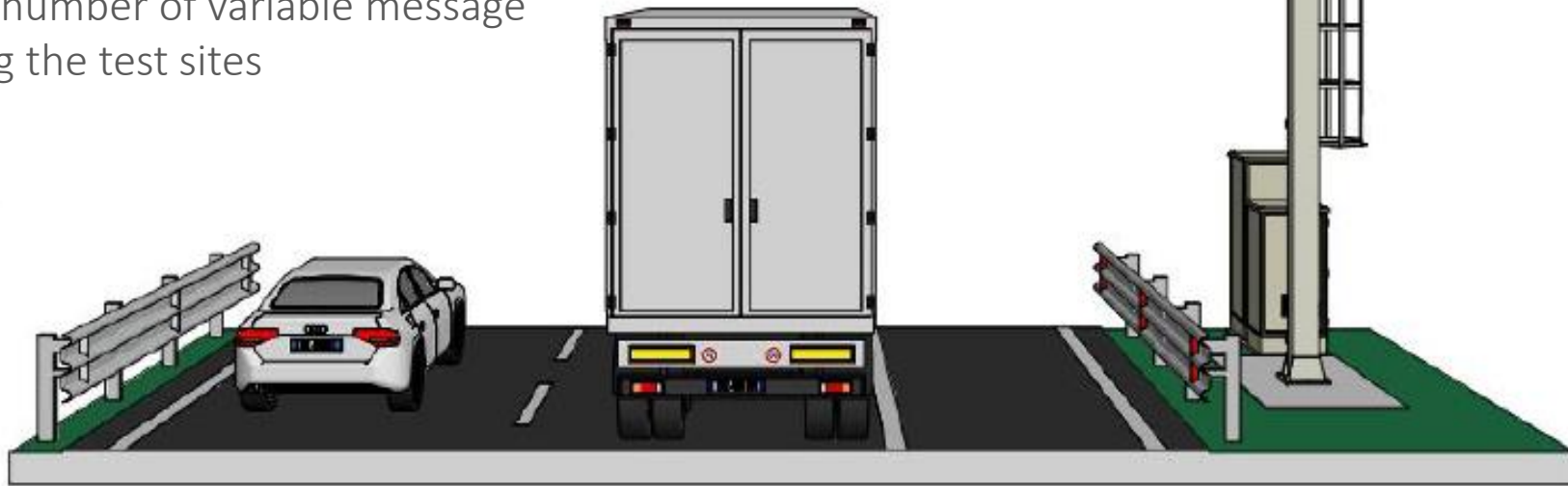
Measure less accepted by users



THE RIGHT INFRASTRUCTURE TO COMMUNICATE TO USERS



Increased number of variable message signs along the test sites

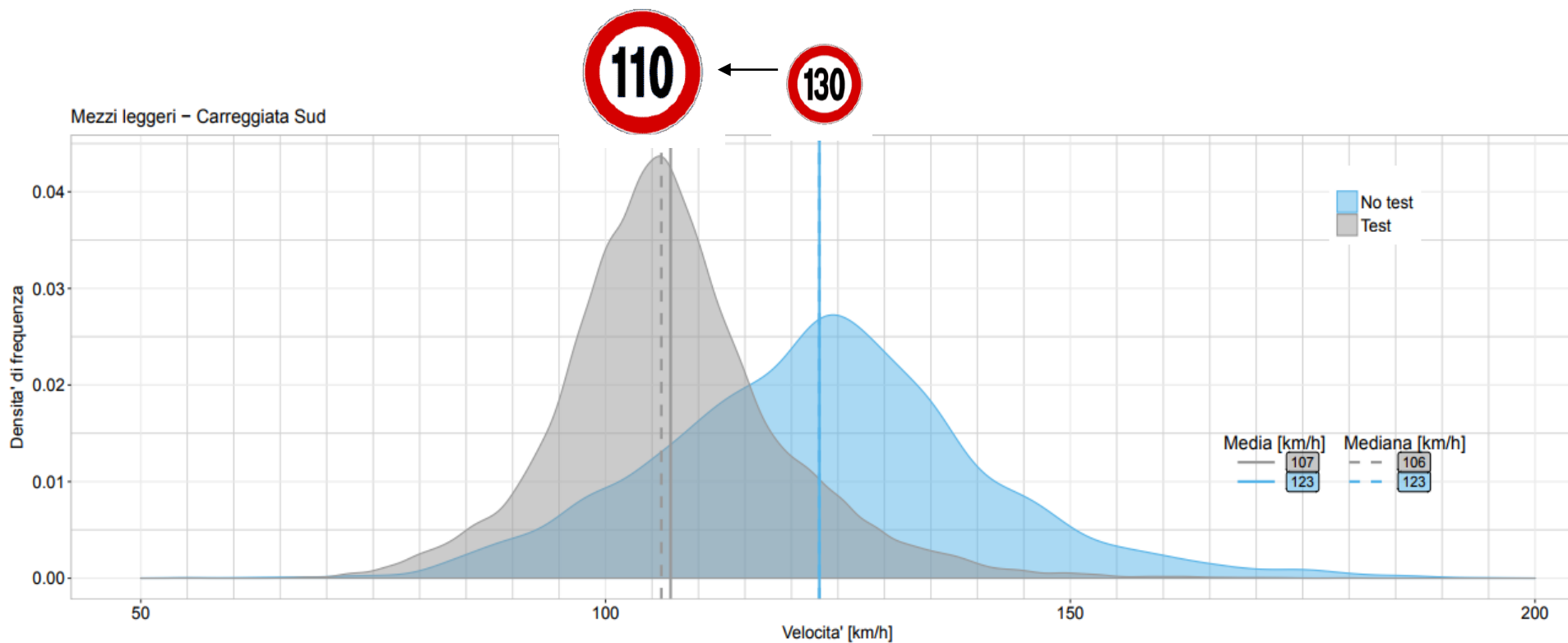


USERS RESPONSE SATISFACTORY, BUT TO BE IMPROVED...

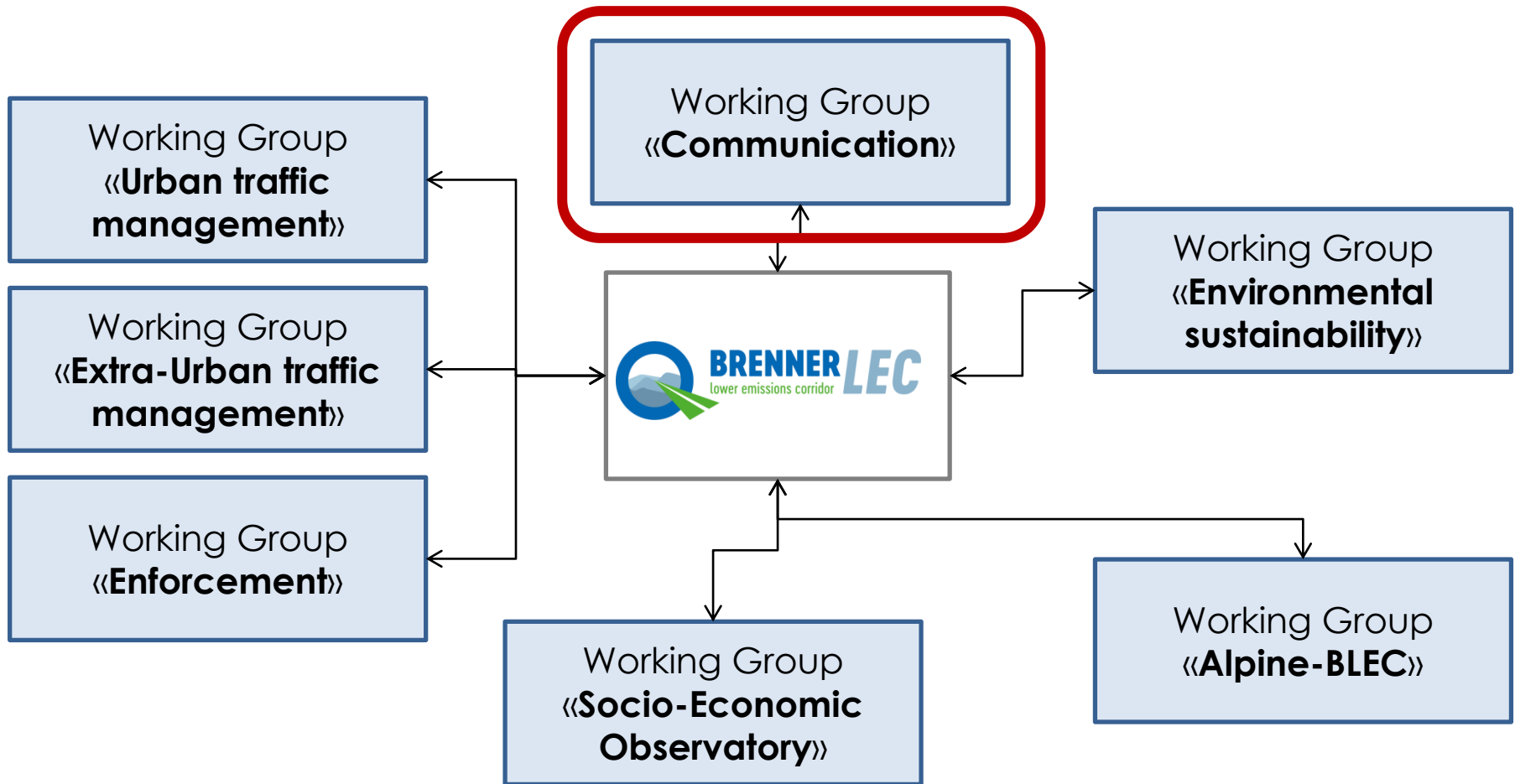
Speed limits observance during tests:

Average exceeding speed limits under conditions of "no test" ~ 30%

Average exceeding speed limits under conditions of test = 30%



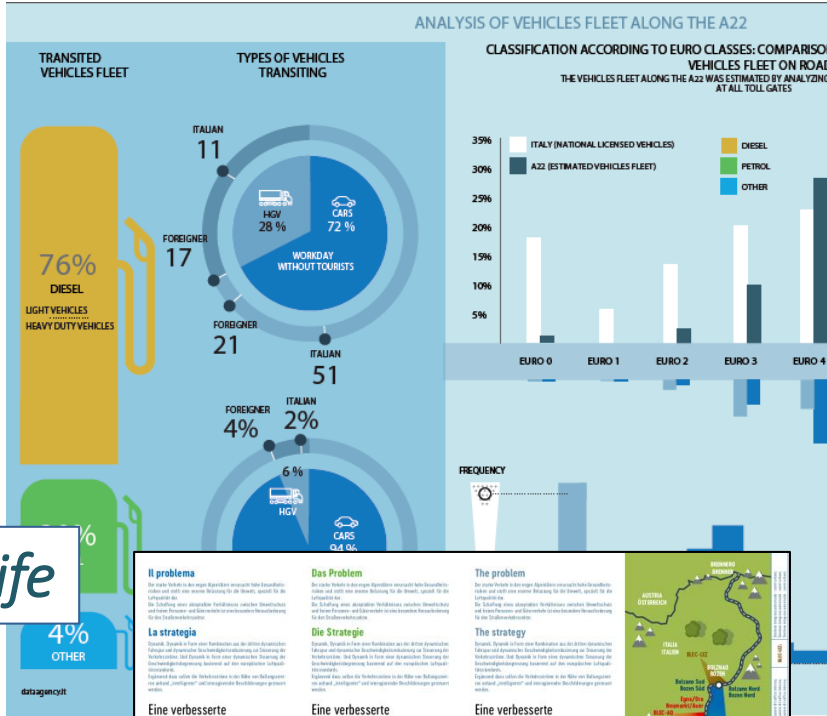
STAKEHOLDERS INVOLVEMENT TO INFLUENCE MOTORWAY USERS' BEHAVIOUR



MEDIA KIT

- Infographics
- Posters
- Flyers
- Website

www.brennerlec.life



Il problema
 Il nostro Paese è tra gli Stati Membri europei che possiedono il parco veicolare più vecchio e con una maggiore incidenza di inquinanti. Il 76% del parco veicolare è costituito da veicoli Diesel, il 28% da camion e il 72% da autovetture. Il nostro Paese è tra gli Stati Membri europei che possiedono il parco veicolare più vecchio e con una maggiore incidenza di inquinanti. Il 76% del parco veicolare è costituito da veicoli Diesel, il 28% da camion e il 72% da autovetture.

La strategia
 Dato che il nostro Paese è tra gli Stati Membri europei che possiedono il parco veicolare più vecchio e con una maggiore incidenza di inquinanti, è necessario adottare una strategia che consenta di ridurre l'inquinamento e migliorare la qualità dell'aria. La strategia consiste nel promuovere l'uso di veicoli a basso inquinamento e nel migliorare la qualità dell'aria.

Il problema
 Il nostro Paese è tra gli Stati Membri europei che possiedono il parco veicolare più vecchio e con una maggiore incidenza di inquinanti. Il 76% del parco veicolare è costituito da veicoli Diesel, il 28% da camion e il 72% da autovetture.

La strategia
 Dato che il nostro Paese è tra gli Stati Membri europei che possiedono il parco veicolare più vecchio e con una maggiore incidenza di inquinanti, è necessario adottare una strategia che consenta di ridurre l'inquinamento e migliorare la qualità dell'aria. La strategia consiste nel promuovere l'uso di veicoli a basso inquinamento e nel migliorare la qualità dell'aria.

Eine verbesserte Luftqualität, verringerte Treibhausgase und weniger Lärm... und somit eine Win-Win-Situation für alle!

**ALZA IL PIEDE!
 PER UN'ARIA MIGLIORE
 FUSS VOM GAS!
 FÜR EINE BESSERE LUFT**

low emissions improve air Quality

www.brennerlec.life

Partners
 BrennerLEC è un progetto promosso e finanziato da ASECAP, con il contributo di:

- Autostrade del Brennero SpA
- Autonome Province Autonome
- Polizia Provinciale Autonoma
- Ministero dell'Interno
- Università degli Studi di Trento
- IDMA
- CSMA

Curv
 Curv è un sistema di sorveglianza e controllo del traffico veicolare che consente di monitorare il traffico e di intervenire in caso di emergenza.

Obssario
 Obssario è un sistema di sorveglianza e controllo del traffico veicolare che consente di monitorare il traffico e di intervenire in caso di emergenza.

Did you know?
 Il nostro Paese è tra gli Stati Membri europei che possiedono il parco veicolare più vecchio e con una maggiore incidenza di inquinanti. Il 76% del parco veicolare è costituito da veicoli Diesel, il 28% da camion e il 72% da autovetture.

low emissions improve air Quality

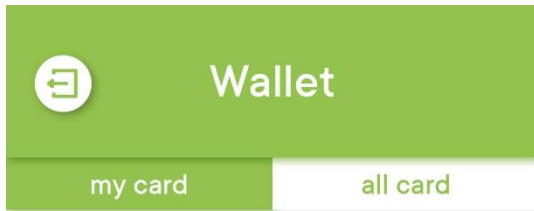
Il progetto BrennerLEC | Il Programma LIFE

AN APP TO INDUCE USERS TO CHANGE THEIR BEHAVIOUR

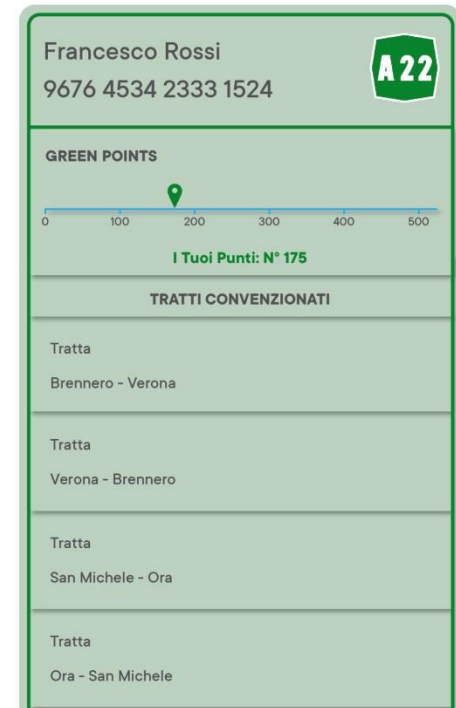
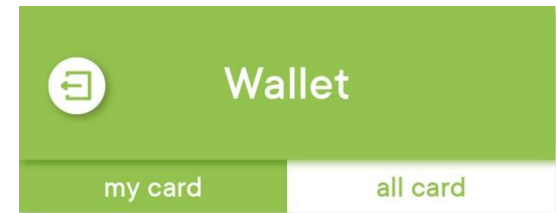


- Already exiting app to inform citizens about events happening around them
- Support for users' with audio notifications to avoid distractions while driving
- Real-time information about the BrennerLEC experimentation but also about traffic, according to their position
- No need to set a travel route to get info
- The app works even when it is not open (just installed)

HOW DOES IT WORK?



- Wallet
- Points
- Awards



THE IMPORTANCE OF AN EFFICIENT COMMUNICATION CAMPAIGN FOR THE SUCCESS OF THE **BRENNERLEC** PROJECT



Ilaria De Biasi - Autostrada del Brennero SpA



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

