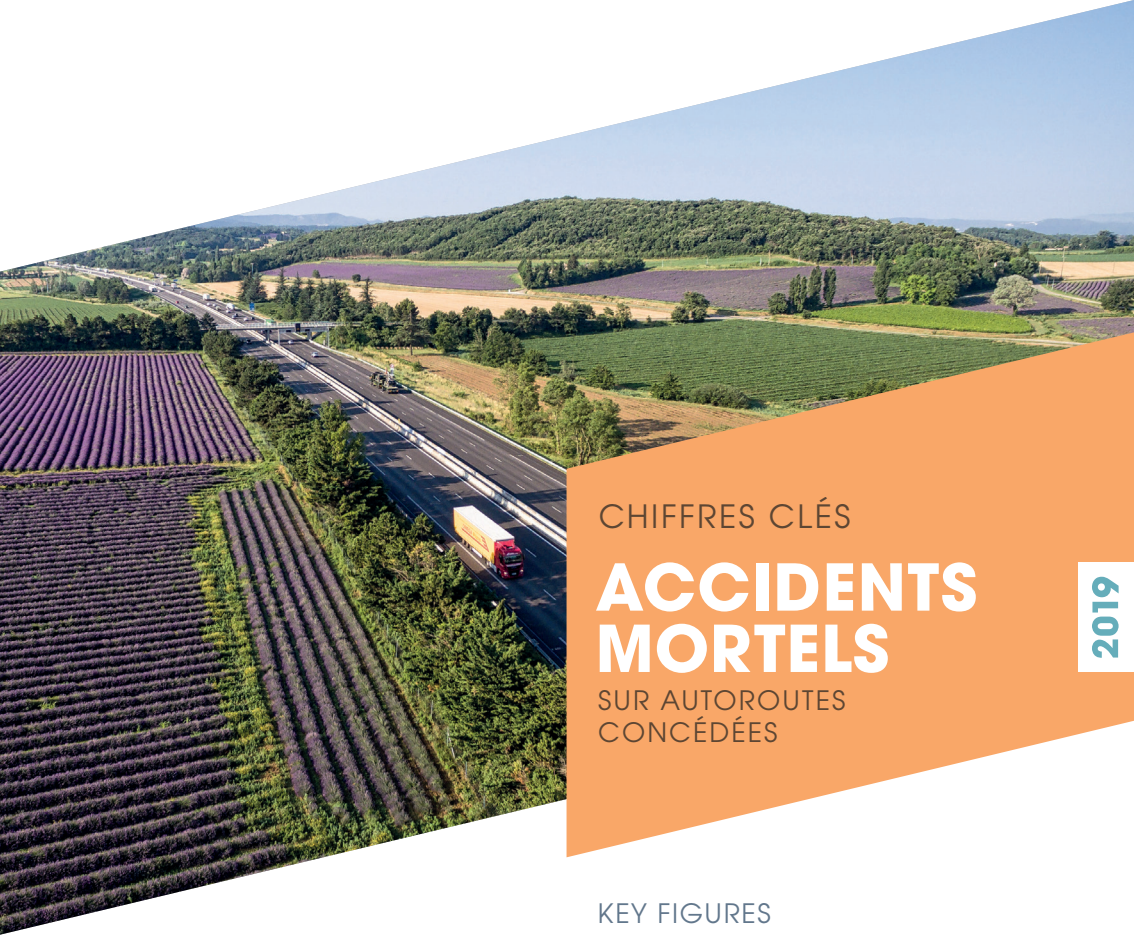


CHIFFRES CLÉS

# ACCIDENTS MORTELS

SUR AUTOROUTES CONCÉDÉES

2019

KEY FIGURES

# FATAL ACCIDENTS

ON THE TOLLED MOTORWAY NETWORK

ASFA

AUTOROUTES & OUVRAGES CONCÉDÉS

**DOCUMENT COMPLET DISPONIBLE EN TÉLÉCHARGEMENT**

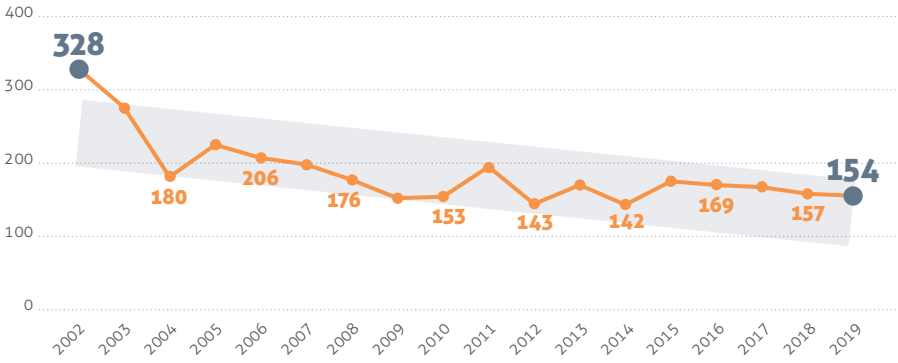
*Document available by download*

*À fin 2019, le nombre de tués sur le réseau autoroutier concédé (154) a diminué de moitié par rapport à 2002. Le niveau de sécurité sur autoroute est 5 fois supérieur au reste du réseau national. La lutte contre la somnolence au volant, premier facteur d'accidents mortels, reste une action de prévention forte menée par les sociétés et l'ASFA, mais c'est bien entendu l'ensemble des facteurs identifiés et présentés dans ce document sur lesquels portent les efforts d'analyse et de connaissance. Cette connaissance acquise par l'ASFA et ses membres leur permet, dans la dynamique de la politique du Gouvernement, de proposer et mettre en place des actions de prévention pour faire de l'autoroute un espace de mobilité toujours plus sûr.*

*By end of 2019, the number of people killed on the tolled motorway network (154) has halved compared to 2002. Motorways are 5 times safer than the rest of the national road network. The fight against sleepiness at the wheel, the first cause of road fatalities, is one of the top prevention priorities led by motorway companies and ASFA, though we obviously undertake in-depth efforts to analyse and understand all the factors identified and presented in this document. This analysis is used to build up a knowledge base that allows ASFA and its members to propose and implement preventive actions to make motorways an ever safer space for mobility, in line with the dynamics of Government policy.*

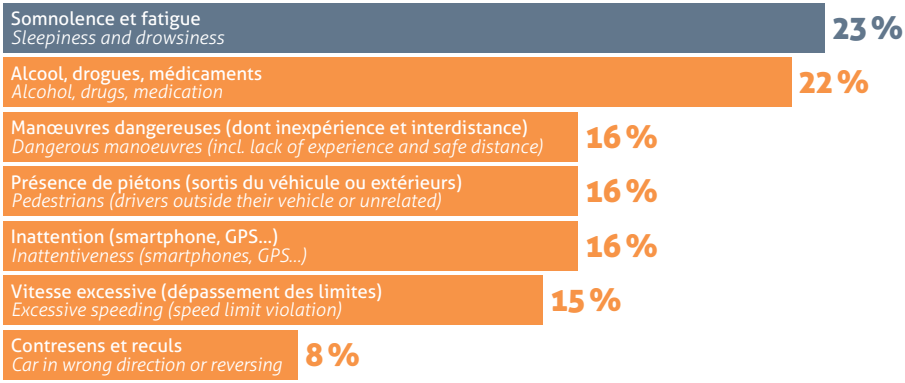
## ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TUÉS (2002-2019)

*Number of people killed on motorways (2002 – 2019)*



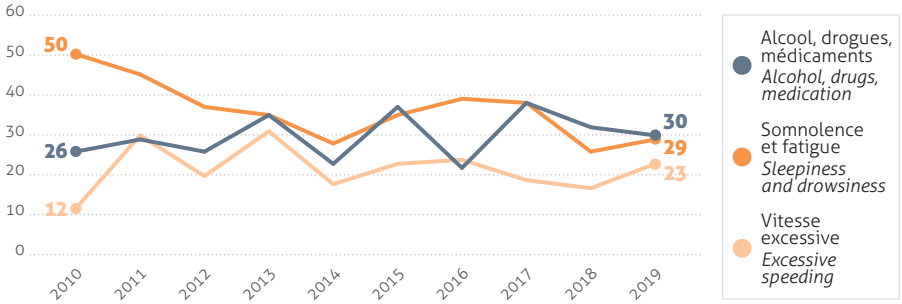
## LA SOMNOLENCE EST LE PRINCIPAL FACTEUR D'ACCIDENTS MORTELS ENTRE 2015 ET 2019

*Sleepiness is the number one cause of fatal accidents between 2015 and 2019*




### Nombre d'accidents mortels par facteur (2010–2019)

*Number of fatal accidents by factor (2010–2019)*

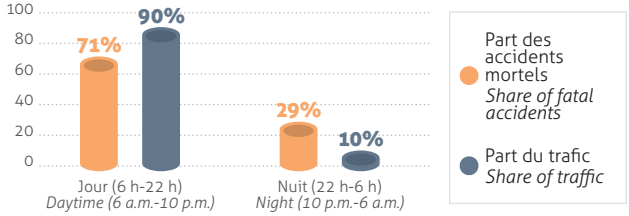



## RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS ET DU TRAFIC JOUR/NUIT 2019

*Daytime/night time distribution of general and fatal traffic accidents*

**Le risque d'accident mortel est 3 fois plus grand la nuit**

*The risk of having a fatal accident is 3 times greater at night*



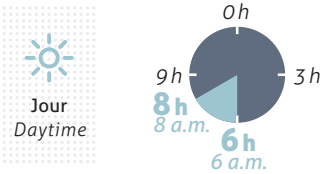
## SOMNOLENCE ET FATIGUE

**La somnolence et la fatigue concernent tous les conducteurs**

SLEEPINESS AND DROWSINESS

*Sleepiness and drowsiness concern all drivers*

**Les heures à risque** / *High risk hours*




## MANŒUVRES DANGEREUSES

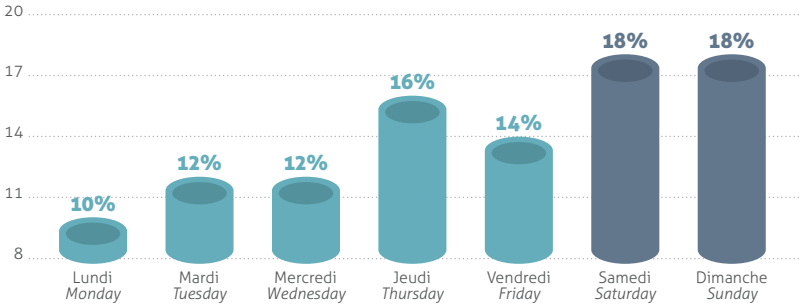
**27 tués par an en moyenne**

DANGEROUS MANOEUVRES

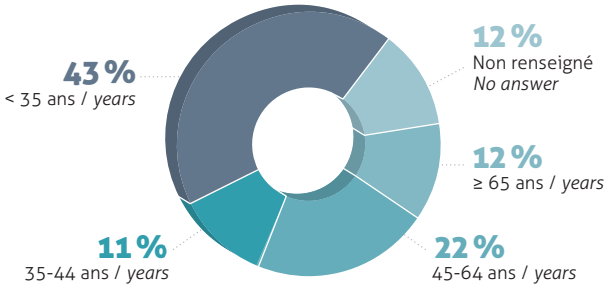
*an average of 27 fatalities per year*

**1 accident mortel sur 3 survient le week-end**

*1 out of 3 fatal accidents happen at weekends*




**Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de près d'1 accident mortel sur 2 dû à une manœuvre dangereuse** / *Drivers under 35 years old are the cause of 1 out of 2 fatal accidents caused by dangerous manoeuvres*



## INATTENTION

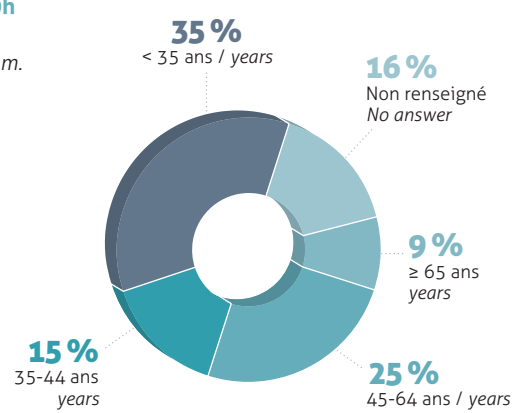
**Heures à risque : 18h – 20h**

INATTENTIVENESS

*High risk hours : 6 p.m. – 8 p.m.*

**Les conducteurs de moins de 35 ans (17 % des automobilistes sur autoroute) sont plus fréquemment impliqués dans les accidents mortels liés à l'inattention (35 %)**

*Drivers under 35 years old (17% of motorway drivers) are more frequently involved in fatal accidents due to inattentiveness (35%)*



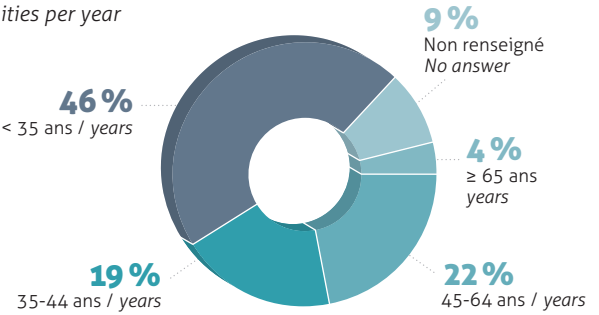

## VITESSE EXCESSIVE

**25 tués par an en moyenne**

EXCESSIVE SPEEDING

*an average of 25 fatalities per year*

**Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de près d'1 accident mortel sur 2 dû à une vitesse excessive** / *Drivers under 35 years old cause 1 out of 2 fatal accidents because of excessive speed*




## ALCOOL, DROGUES, MÉDICAMENTS

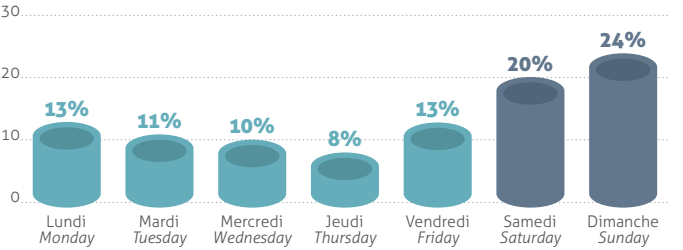
**Les conducteurs de moins de 35 ans sont à l'origine de plus de 2 accidents sur 5**

ALCOHOL, DRUGS, MEDICATION

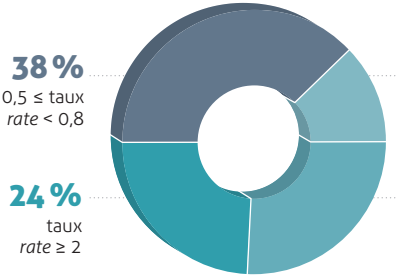
*Drivers under 35 years old cause more than 2 out of 5 accidents*

**2 accidents mortels sur 5 surviennent le week-end**

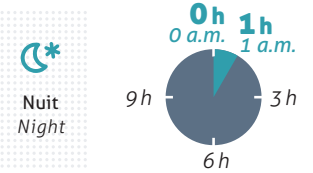
*2 out of 5 accidents happen at weekends*



**1 conducteur alcoolisé sur 2 présente un taux d'alcoolémie de 1,2g/l de sang ou plus** / *1 out of 2 drivers tested positive for alcohol have a blood alcohol rate of 1.2 g/l or more*




**Les heures à risque** / *High risk hours*



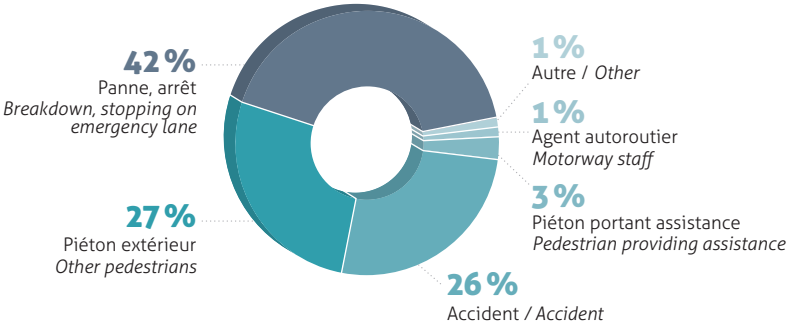

## PRÉSENCE DE PIÉTONS

**25 tués par an en moyenne**

PEDESTRIANS

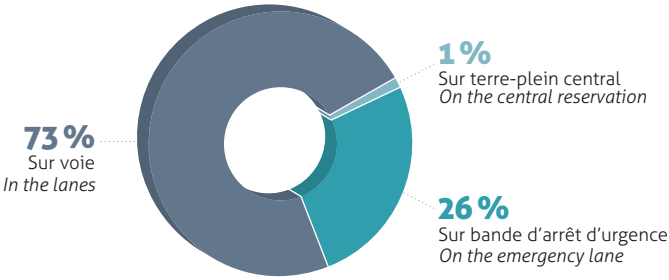
*an average of 25 fatalities per year*

**2 piétons tués sur 5 étaient arrêtés ou en panne** / *2 out of 5 people killed while standing on emergency lanes had their car either stopped or disabled*




**3 piétons sur 4 sont tués sur les voies**

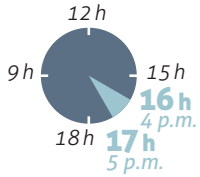
*3 out of 4 pedestrian fatalities happen on the motorway lanes*



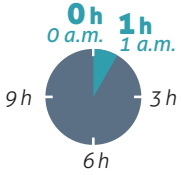
## CONTRESENS ET RECULS (2009-2019)
CAR IN WRONG DIRECTION OR REVERSING

**Les heures à risque** / *High risk hours*

Jour
*Daytime*



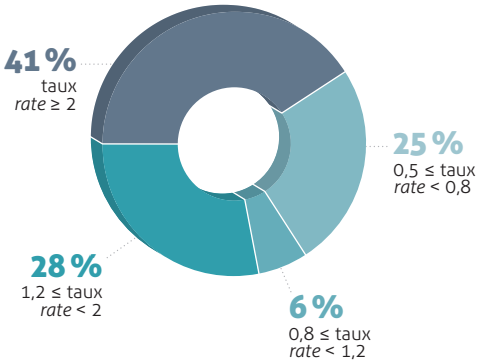

Nuit
*Night*




**Les conducteurs de 70 ans et plus sont à l'origine de près de 1 contresens mortel sur 2**
*Drivers over 70 years old are the cause of 1 out of 2 fatal accidents involving driving the wrong-way*

**1 contresens mortel sur 3 est dû à une consommation excessive d'alcool**
*1 out of 3 fatal accident involving wrong-way driving is due to excessive alcohol consumption*

**Les contresens mortels avec alcool : 2 sur 3 sont provoqués par un conducteur présentant un taux d'alcoolémie à 1,2 g/l de sang ou plus**
*Fatal accidents with drivers driving the wrong-way under the influence of alcohol: 2 out of 3 are caused by a driver with a blood alcohol rate of 1.2 g/l or more*



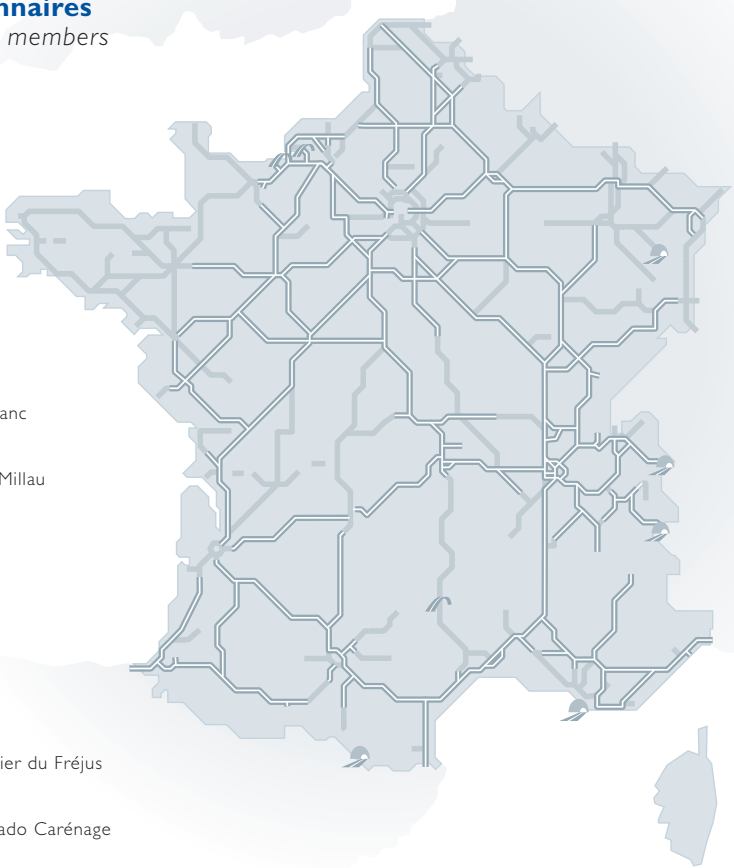

## NON-PORT DE LA CEINTURE
NON-USE OF THE SEATBELT

**En 2019, 19 % des tués n'ont pas attaché leur ceinture (1,4 % des occupants de véhicules légers ne sont pas ceinturés)**
*In 2019,19% of those killed were not wearing their seatbelts (1.4% of occupants of light vehicle users do not wear their seatbelt)*

# LES MEMBRES DE L'ASFA
*MEMBERS*

## Membres concessionnaires
*Concessionaire company members*

ADELAC
ALBEA
ALIAÉ
ALICORNE
A'LIÉNOR
ALIS
ATLANDES
ATMB
Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc
CEVM
Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau
CCI Seine Estuaire
Chambre de Commerce et d'Industrie Seine Estuaire
Groupe APRR
APRR – AREA
Groupe SANEF
SANEF – SAPN
SFTRF
Société Française du Tunnel Routier du Fréjus
SMTPC
Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage
VINCI Autoroutes
ARCOS – ARCOUR – ASF – COFIROUTE – ESCOTA



## Membres exploitants
*Operating company members*

EGIS EXPLOITATION AQUITAINE – A63
EGIS ROAD OPERATION – A88
ROUTALIS – A28
SE BPNL

ASFA
AUTOROUTES & OUVRAGES CONCÉDÉS

152, avenue de Malakoff - 75116 Paris
Téléphone : +(33)1 49 55 33 00 – *www.autoroutes.fr* – Courriel : *asfa@autoroutes.fr*
Ma Belle Autoroute - @ASFAutoroutes - ASFA Autoroutes

ASFA – Département Communication / Juillet 2020 / Source : Département Opérations / Réalisation : *www.wcommunication.paris* / Crédit photo : © Photothèque VINCI Autoroutes – Yann Bouvier